



Контроль выполнения требований к документации по организации дорожного движения

Новосибирск, июнь 2022

РАЗВИТИЕ ТРЕБОВАНИЙ К ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ОДД В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ РФ



Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ
«О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон от 8.11.2007 № 257-ФЗ
«Об автомобильных дорогах и дорожной
деятельности»

В ред. Приказа Минтранса РФ от 25.11.2014 №322
«Разработка ПОДД, схем дислокации дорожных
знаков и разметки»

Приказ Минтранса РФ от 16.11.2012 г. №402
«Об утверждении Классификации работ по
капитальному ремонту, ремонту и
содержанию автомобильных дорог»

В ред. Приказа Минтранса РФ от 13.11.2018 №406
«Работы по ОДД согласно Классификации»

Приказ Минтранса РФ от 17.03.2015 №43
«Об утверждении Правил подготовки
проектов и схем организации дорожного
движения»

Утвержден МВД (ред. 27.11.2017)
Перечень нормативных правовых актов или
их отдельных частей, содержащих
обязательные требования, оценка
соблюдения которых является предметом
федерального государственного надзора в
области безопасности дорожного
движения

Утвержден МВД (ред. 11.12.2018)

Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ
«Об организации дорожного движения в
Российской Федерации и о внесении
изменений в отдельные законодательные
акты Российской Федерации»

Приказ Минтранса РФ от 13.11.2018 г. №406
«Об утверждении Классификации работ по
организации дорожного движения и о внесении
изменений в Классификацию работ по
капитальному ремонту, ремонту и содержанию
автомобильных дорог, утвержденную
Приказом Минтранса РФ от 16.11.2012 г. №402»

«ПОДД и КСОДД»

Постановление
Правительства РФ от
16.11.2018 №1379
«Об утверждении Правил
определения основных
параметров дорожного
движения и ведения их
учета»

**Приказ Минтранса РФ
от 30.07.2020 №274
«Об утверждении
Правил подготовки
документации по
организации
дорожного движения»**

Приказ Минтранса РФ от **от 28
июля 2020 года №260**
«Об утверждении перечня
профессий и должностей,
связанных с организацией
дорожного движения, и
классификационных
требований к ним»

ТРАНСФОРМАЦИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ КАК ВИДА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ РФ

196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности»

содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

443-ФЗ «Об организации дорожного движения»

настоящий Федеральный закон регулирует общественные отношения, возникающие в процессе организации дорожного движения, а также при организации и осуществлении парковочной деятельности.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ - деятельность по упорядочению движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленная на снижение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов, при условии обеспечения безопасности дорожного движения

ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 13.11.2018 № 406 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ КЛАССИФИКАЦИИ РАБОТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» (ЗАРЕГИСТРИРОВАН В МИНЮСТЕ РОССИИ 11.12.2018 № 52958)



РАБОТЫ ПО ОДД:

1. Разработка проектов организации дорожного движения

2. Разработка комплексных схем организации дорожного движения

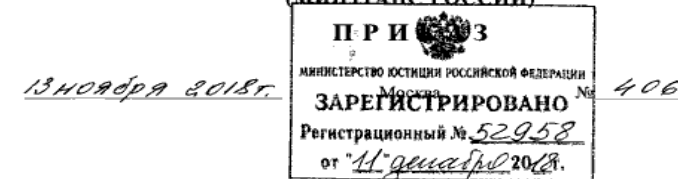
3. Моделирование дорожного движения

4. Мониторинг дорожного движения

5. Автоматизированное управление дорожным движением



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)



Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402

В соответствии с пунктом 9 части 1 статьи 5 и частью 4 статьи 9 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 27) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемую Классификацию работ по организации дорожного движения.
2. Внести изменения в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 (зарегистрирован Минюстом России 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 9 августа 2013 г. № 267 (зарегистрирован Минюстом России 26 сентября 2013 г., регистрационный № 30039), от 25 ноября 2014 г. № 322 (зарегистрирован Минюстом России 20 апреля 2015 г., регистрационный № 36926), от 7 ноября 2017 г. № 479 (зарегистрирован Минюстом России 24 января 2018 г., регистрационный № 49743), согласно приложению к настоящему приказу.
3. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с 30 декабря 2018 года.

Министр

Е.И. Дитрих

Пункт 7 статьи 11 443-ФЗ

Размещение на дороге технических средств организации дорожного движения, не предусмотренных документацией по организации дорожного движения, не допускается.

К документации по ОДД относятся КСОДД и (или) ПОДД

Требования к документации по ОДД устанавливаются Правилами подготовки документации по ОДД

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения

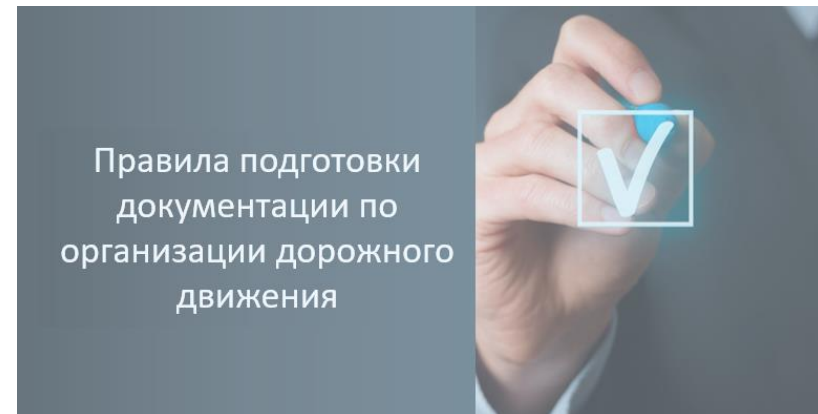


- I. Общие положения
- II. Требования к порядку подготовки, согласования и утверждения КСОДД
- III. Требования к составу и содержанию КСОДД
- IV. Требования к оформлению КСОДД**
- V. Требования к порядку подготовки, согласования и утверждения ПОДД
- VI. Требования к составу и содержанию ПОДД**
- VII. Требования к оформлению ПОДД

Приложение 1. Примерный перечень исходной информации, необходимой для разработки документации по организации дорожного движения

Приложение 2. Условные обозначения элементов обустройства дороги для КСОДД

Приложение 3. Условные обозначения элементов обустройства дороги для ПОДД



НАПРАВЛЕНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО КОНТРОЛЯ ОДД В ЧАСТИ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ОДД:



Формальный контроль:

1. Наличие документации по ОДД
 - 1.1 Наличие КСОДД (контроль муниципальных органов власти)
 - 1.2 Наличие ПОДД (контроль собственников региональных, межмуниципальных и муниципальных (местных) дорог)
2. Актуальность документации по ОДД (своевременности актуализации)
3. Соответствие состава документации по ОДД требованиям Приказа № 274
4. Соответствие оформления графических материалов документации по ОДД требованиям Приказа № 274
5. Оценка соответствия нормативам процедуры согласования и утверждения документации по ОДД
6. Проверка направления документации по ОДД органам согласно нормативам, публикации КСОДД в Интернет
7. Проверка исполнения решений и реализации мероприятий документации по ОДД (формальная)
8. Соответствие разработчиков документации по ОДД требованиям Приказа № 260

НАПРАВЛЕНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО КОНТРОЛЯ ОДД В ЧАСТИ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ОДД:



Экспертно-аналитический контроль:

1. Оценка актуальности и полноты собранных исходных данных (Документарных данных, Методики и результатов обследований)
2. Оценка анализа существующей ситуации (Наличие анализа, в том числе расчета и анализа показателей эффективности ОДД, инструментов анализа (моделей и тп))
3. Соответствие мероприятий документации по ОДД основным принципам ОДД согласно 443-ФЗ
4. Обоснованность выбора мероприятий, оценка расчета эффективности мероприятий, инструментов расчета эффективности.
5. Оценка обеспечения эффективности организации дорожного движения в решениях, предусмотренных в документации по организации дорожного движения
6. Оценка соответствия фактических параметров дорожного движения параметрам, установленным как характеризующие дорожное движение и эффективность дорожного движения в документации по ОДД
7. Соответствие ПОДД КСОДД

ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Основными принципами организации дорожного движения в Российской Федерации являются

- 1 соблюдение интересов граждан, общества и государства при осуществлении организации дорожного движения;
- 2 обеспечение социально-экономического развития территории Российской Федерации;
- 3 приоритет безопасности дорожного движения по отношению к потерям времени (задержкам) при движении транспортных средств и (или) пешеходов;
- 4 приоритет развития транспорта общего пользования;
- 5 создание условий для движения пешеходов и велосипедистов;
- 6 достоверность и актуальность информации о мероприятиях по организации дорожного движения, своевременность ее публичного распространения;
- 7 обеспечение экологической безопасности.



Правила устанавливают требования к:

- составу и содержанию комплексных схем организации дорожного движения (далее – КСОДД) и проектов организации дорожного движения (далее – ПОДД).
(**Исключение:** ПОДДы и иная проектная документация, разрабатываемые в составе проектной документации объектов капитального строительства);
- порядку их подготовки, согласования и утверждения.

Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения должен определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения, с учетом примерного перечня, приведенного в [приложении N 1 к Правилам](#).

КСОДД разрабатывается специалистами по разработке КСОДД. ПОДД разрабатывается специалистами по разработке КСОДД и ПОДД (согласно Приказу Минтранса РФ от 28 июля 2020 года №260

«Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и классификационных требований к ним»).

При разработке КСОДД и ПОДД учитывается **приоритет безопасности дорожного движения** по отношению к потерям времени (задержкам) при движении транспортных средств и (или) пешеходов.

II. ТРЕБОВАНИЯ К ПОРЯДКУ ПОДГОТОВКИ, СОГЛАСОВАНИЯ И УТВЕРЖДЕНИЯ КСОДД



КСОДД разрабатывается на территории одного или нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу.

Кем разрабатывается КСОДД:

- органами местного самоуправления своими силами;
- органами местного самоуправления или организации на основании контракта.

Порядок согласования проекта КСОДД:

Проект КСОДД, разрабатываемый для территории МО, а также для территорий нескольких МО, имеющих общую границу, подлежит согласованию:

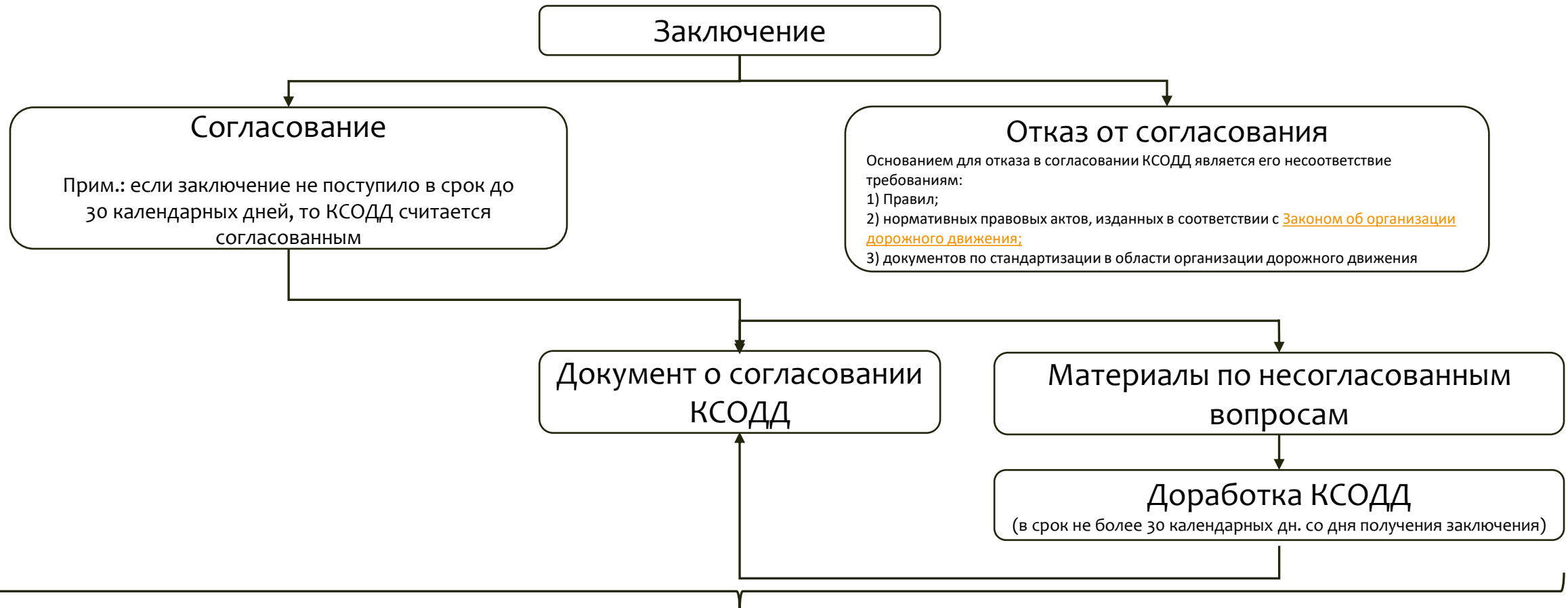
- 1) с органами местного самоуправления МО, имеющих общую границу с МО, в отношении которых ведется разработка таких схем;
- 2) с органом государственной власти субъекта РФ, уполномоченным в области ОДД;
- 3) с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, либо подведомственными ему федеральными государственными учреждениями при наличии на указанной территории автомобильных дорог федерального значения;
- 4) с подразделениями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации при наличии в перечне, установленном нормативным правовым актом субъекта РФ.

II. ТРЕБОВАНИЯ К ПОРЯДКУ ПОДГОТОВКИ, СОГЛАСОВАНИЯ И УТВЕРЖДЕНИЯ КСОДД



Срок рассмотрения проекта КСОДД не может превышать **30 календарных дней** со дня его поступления на согласование.

По итогам рассмотрения проекта КСОДД органы, рассматривающие КСОДД, предоставляют разработчику заключение на проект КСОДД.



Мероприятия по организации дорожного движения, утвержденные КСОДД, определяют **расходные обязательства** органов местного самоуправления

II. ТРЕБОВАНИЯ К ПОРЯДКУ ПОДГОТОВКИ, СОГЛАСОВАНИЯ И УТВЕРЖДЕНИЯ КСОДД



КСОДД в срок **не более 30 дней** со дня ее утверждения направляется в бумажном или электронном виде:



оператору информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК);



в подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ;



в отношении **федеральных** автомобильных дорог в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий федеральный государственный контроль в области организации дорожного движения;



в отношении автомобильных дорог **регионального** или **межмуниципального, местного** значения в уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющий региональный государственный контроль в области организации дорожного движения.



СОСТАВ КСОДД

1

Паспорт КСОДД

2

Характеристика
существующей
дорожно-транспортной
ситуации

3

Мероприятия
по ОДД и очередность
их реализации

4

Оценка объемов и
источников
финансирования
мероприятий по ОДД

5

Оценка
эффективности
мероприятий по ОДД

В целях обеспечения эффективности ОДД и качества транспортного обслуживания населения на территории МО разработчиком КСОДД в составе КСОДД могут быть подготовлены предложения по корректировке документов, на основе которых осуществлялась подготовка КСОДД.

Данные предложения направляются разработчиком КСОДД в адрес органов местного самоуправления МО, в отношении территории которых осуществляется разработка КСОДД, для принятия решения о целесообразности их реализации.

III. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАЗРАБОТКИ КСОДД



- 1) Предварительный анализ существующей документации по организации дорожного движения для сети дорог территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД
- 2) при отсутствии данных, указанных в подпункте 1 настоящего пункта, осуществляются дополнительные обследования для сети дорог территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, в целях определения основных параметров дорожного движения;
- 3) разработка системы целевых показателей реализации КСОДД;
- 4) формирование вариантов проектирования КСОДД;
- 5) оценка эффективности реализации вариантов проектирования КСОДД с использованием средств математического моделирования;
- 6) выбор утверждаемого варианта проектирования КСОДД.



1 ПАСПОРТ КСОДД

Паспорт КСОДД должен содержать:

- наименование КСОДД
- основания для разработки КСОДД
- наименования заказчика и разработчиков КСОДД, места их нахождения
- цели и задачи КСОДД
- показатели оценки эффективности организации дорожного движения
- сроки и этапы реализации КСОДД
- описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения, объемы и источники их финансирования



1 ПАСПОРТ КСОДД

Типовые ошибки:

- цели и задачи КСОДД не соответствуют основным принципам ОДД, целям и задачам национальных и федеральных проектов;
- показатели оценки эффективности организации дорожного движения не соответствуют нормативным документам, показателям национальных и федеральных проектов;
- сроки и этапы реализации КСОДД не соответствуют нормативам;
- описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения не содержат объемы и источники их финансирования.



2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ



Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий

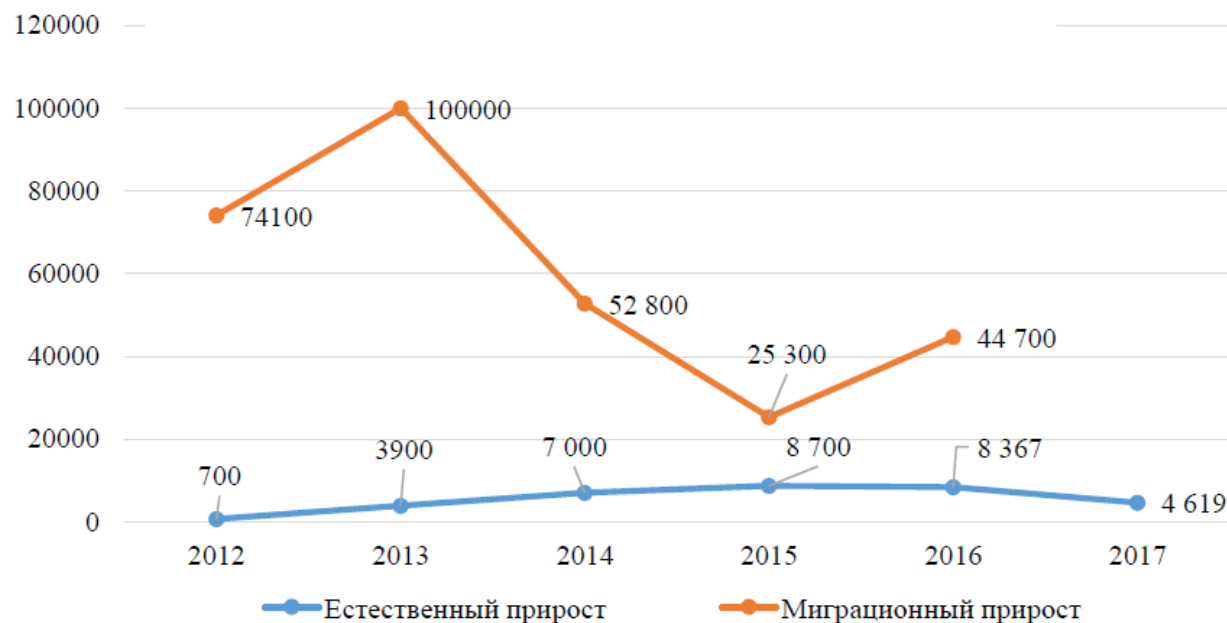
Типовые ошибки:

- отсутствие анализа, просто перечисление документов, или просто перечисление мероприятий;
- отсутствие сверки наличия, объемов и сроков мероприятий в разных документах – отсутствие сформированного Базового сценария (то есть перечня реализуемых мероприятий с подтвержденным финансированием);
- отсутствие анализа развития смежных территорий, влияющих на объект разработки.



Социально-экономическая характеристика и характеристика градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

Динамика естественного и миграционного прироста



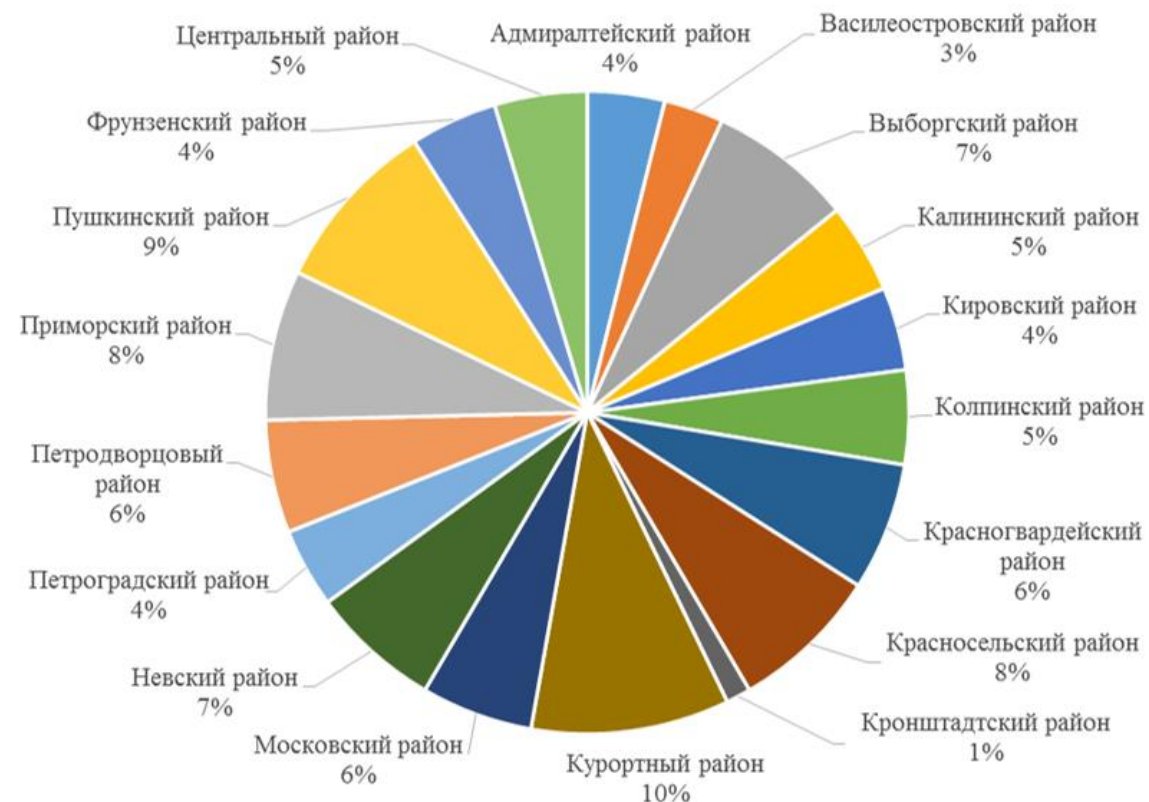
Динамика естественного и миграционного прироста

Типовые ошибки:

- отсутствие анализа, просто перечисление документов;
- отсутствие прогнозных данных по демографии и т.д.;
- отсутствие детального анализа планов строительства нового жилья, торговых объектов и т.д.;
- отсутствие анализа деятельности в сфере транспорта и дорожной деятельности;
- отсутствие анализа развития смежных территорий, влияющих на объект разработки.



Характеристика сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории




Долевое распределение длин улиц по районам Санкт-Петербурга
(% от общей протяженности)

Типовые ошибки:

- отсутствие анализа, просто перечисление документов;
- поверхностный подход к оценке и анализу качества содержания дорог – не проведение дополнительных обследований;
- отсутствие анализа реальной возможности реализации перспективных планов развития дорог на территории.

III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД

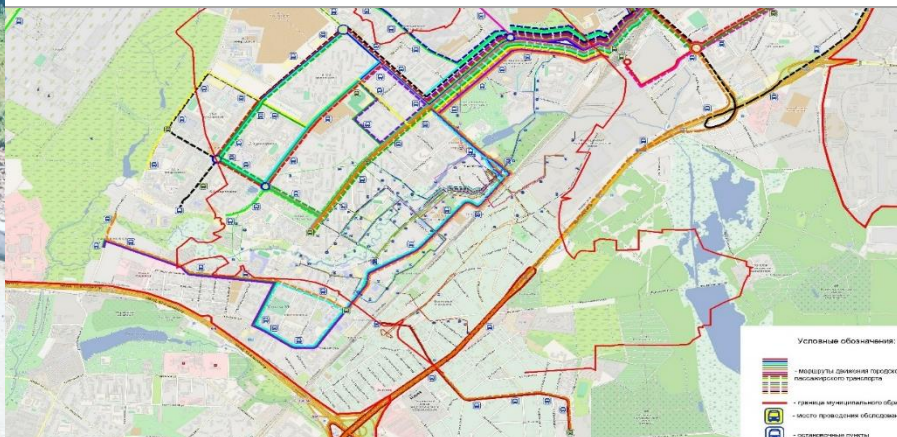


 Характеристика существующей организации движения, включая:

➤ характеристику организации движения транспортных средств общего пользования


Типовые ошибки:

- отсутствие информации о маршрутах движения ПТОП, выделенных и обособленных полосах;
- отсутствие информации о параметрах ПТОП;
- отсутствие анализа существующей ситуации на основе проведенных обследований, в том числе в части остановочных пунктов ПТОП.

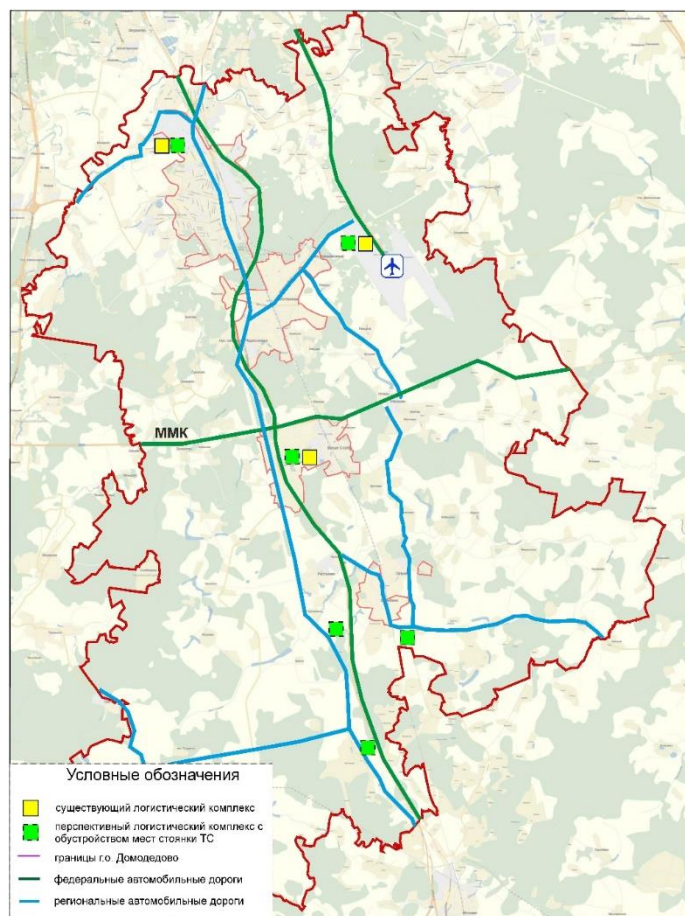


Дублирование маршрутов НТОП



 Характеристика существующей организации движения, включая:

➤ характеристику организации движения грузовых транспортных средств



Основные объекты притяжения грузового транспорта

Типовые ошибки:

- отсутствие информации о маршрутах движения грузовых транспортных средств;
- отсутствие информации о маршрутах движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы;
- отсутствие анализа доступности основных мест грузогенерации и грузопоглощения автомобильным транспортом;
- отсутствие анализа «узких мест» для движения грузового транспорта, в том числе на основании проведенных обследований;
- отсутствие анализа мест парковки/отстоя грузового транспорта;
- отсутствие анализа параметров объектов инфраструктуры для движения грузового транспорта.



Характеристика существующей организации движения, включая:

- характеристику организации движения пешеходов и велосипедистов



Состояние пешеходной (1) и вело- (2) инфраструктур

Типовые ошибки:

- отсутствие информации о маршрутах движения пешеходов и велосипедистов;
- отсутствие информации о параметрах пешеходной и велосипедной инфраструктуры;
- отсутствие анализа существующей ситуации на основе проведенных обследований, в том числе в части состояния объектов инфраструктуры.



Характеристика организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)



Помехи для движения по правой полосе

Типовые ошибки:

- поверхностный подход к выполнению данного пункта;
- отсутствие данных и анализа обследования парковочных мест долгосрочного и краткосрочного хранения и парковки;
- отсутствие анализа ОДД при организации парковок;
- отсутствие анализа потребности в парковочных местах и тп.;
- отсутствие информации о принадлежности парковок к парковкам общего/частного пользования.



Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД)

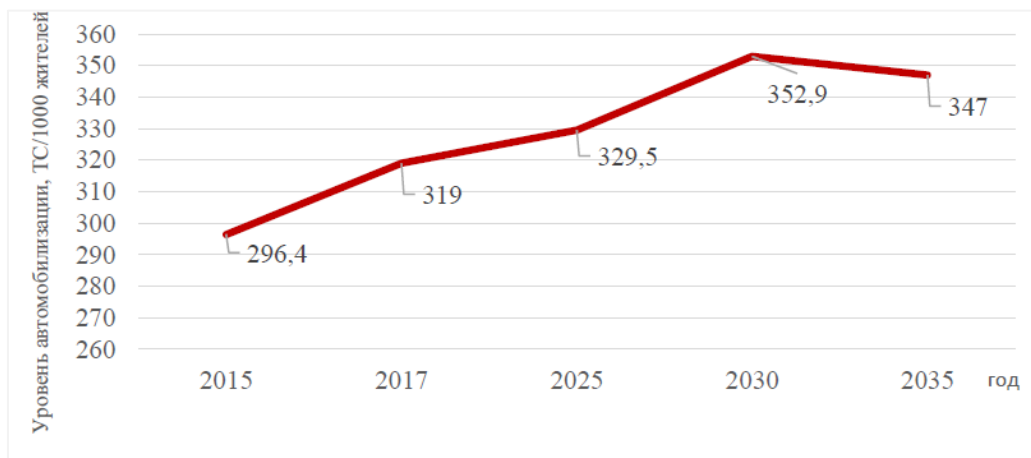


Типовые ошибки:

- поверхностный подход к выполнению данного пункта;
- отсутствие данных и анализа обследования ТСОДД;
- отсутствие анализа завершения сроков использования ТСОДД – сроков замены.



Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения



Типовые ошибки:

- отсутствие обоснования прогнозных значений;
- отсутствие информации о классах ТС, возрасте, экологических классах, видах используемого топлива.



Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

Параметры эффективности ОДД:

- средняя задержка ТС в движении на участке;
- временный индекс, выражающий удельные потери времени ТС на единицу времени движения ТС;
- уровень обслуживания дорожного движения (выражение средней скорости движения ТС к скорости движения ТС в условиях свободного движения);
- показатель перегруженности дорог – доля времени с неудовлетворительными условиями движения;
- буферный индекс – дополнительные затраты времени движения ТС, обусловленные непредсказуемостью движения. Рассчитывается как отношение времени движения по участку к среднему времени, которое не превышает 85% обследованных проездов ТС по этому участку.

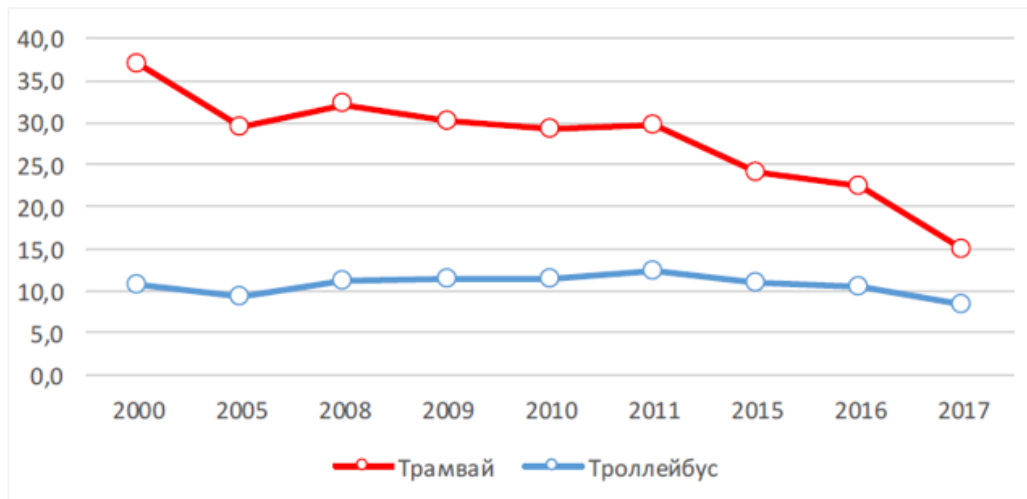
Типовые ошибки:

- несоответствие перечня параметров нормативным документам;
- отсутствие данных мониторинга ОДД;
- отсутствие расчетов параметров ОДД;
- отсутствие анализа параметров.

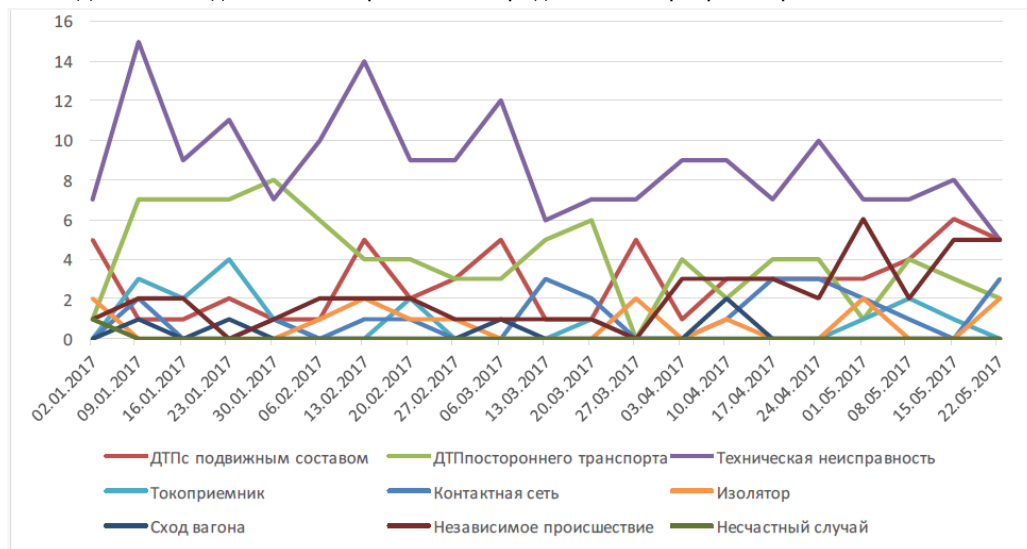
III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД



Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств



Динамика падения пассажиропотоков городского электротранспорта в 2000-2017 гг.



Распределение количества задержек движения МТС по видам причин задержек

Типовые ошибки:

- несоответствие содержания раздела его наименованию;
- отсутствие анализа именно участков дорог с задержками ПТОП.

III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД



Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП



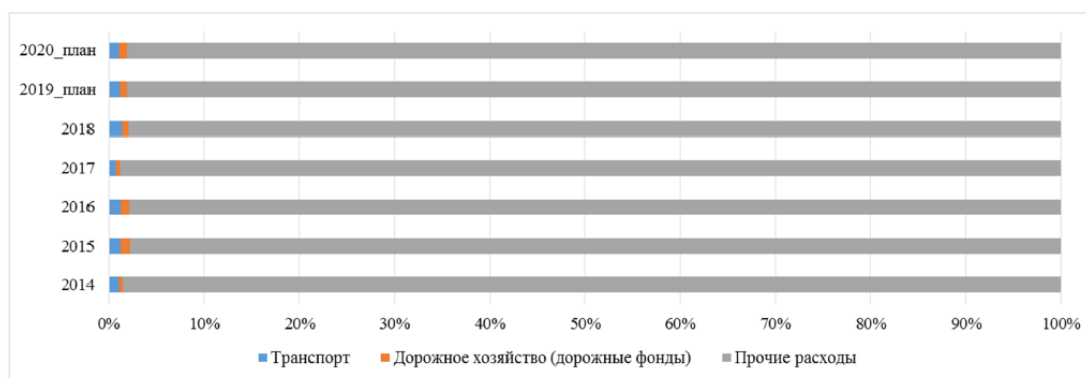
Типовые ошибки:

- отсутствие исследования причин и условий возникновения ДТП;
- отсутствие анализа ДТП без пострадавших;
- отсутствие анализа мест концентрации ДТП на основе обследований и изучения карточек ДТП.



Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

	Показатель	2014	2015	2016	2017	2018	2019 план	2020 план
Всего расходов, тыс. руб.		1 167 929	1 002 151	1 081 219	1 784 546	961 054	843 764	855 037
	Транспорт	12 013	12 503	12 866	13 575	13 684	9 328	8 828
	Дорожное хозяйство (дорожные фонды)	4 953	9 575	10 500	6 162	6 017	6 788	7 414
	Транспорт, %	1,0%	1,2%	1,2%	0,8%	1,4%	1,1%	1,0%
	Дорожное хозяйство (дорожные фонды), %	0,4%	1,0%	1,0%	0,3%	0,6%	0,8%	0,9%
	Прочие расходы, %	98,5%	97,8%	97,8%	98,9%	98,0%	98,1%	98,1%



Типовые ошибки:

- несоответствие содержания раздела его наименованию;
- отсутствие оценки финансирования именно деятельности по ОДД (по Приказу Минтранса РФ от 13.11.2018 г. №406 «Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную Приказом Минтранса РФ от 16.11.2012 г. №402»).



Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Наименование автомобильной дороги	Сумм. интенсивность, ед./час	Выбросы загрязняющих веществ, г/с								
		CO	NO	NO2	СхНу (по бензину)	СхНу (по керосину)	Сажа	SO2	Формальдегид	Бенз(а)пирен
а/д «Москва-Егорьевск-Тума-Касимов» (уч. 1)	138	14,31	0,358	0,049	1,198	2,02	0,116	0,514	0,07	0,000003
«Москва-Егорьевск-Тума-Касимов» (уч. 2)	258	15,001	0,444	0,059	1,224	2,77	0,138	0,615	0,1	0,000004
«Егорьевск-Воскресенск»	234	5,841	0,236	0,029	0,588	0,368	0,018	0,095	0,015	0,00000087
«Егорьевск-Б. Гридино-Семеновское» (уч. 1)	150	17,86	0,393	0,05	0,88	0,789	0,534	0,152	0,027	0,0000015
«Егорьевск-Б. Гридино-Семеновское» (уч. 2)	396	22,557	0,395	0,05	2,127	2,338	0,117	0,553	0,088	0,0000043
«Егорьевск-М5 «Урал» (уч. 1)	138	5,178	0,195	0,023	0,53	0,272	0,014	0,073	0,011	0,00000072
«Егорьевск-М5 «Урал» (уч. 2)	324	10,334	0,382	0,045	1,062	0,515	0,026	0,14	0,021	0,00000142
«Запутное-Коробята-Поминово»	156	10,89	0,405	0,047	1,117	0,552	0,028	0,15	0,023	0,0000015
«Михали-Ст.Спас»	210	16,266	0,694	0,087	1,617	1,155	0,058	0,291	0,045	0,0000026
«Назарово-Иншино»	150	3,264	0,139	0,017	0,325	0,232	0,012	0,058	0,009	0,00000051
«Каданок-Рязановка-Ст.Спас-Двойни»	158	20,028	0,806	0,098	2,019	1,243	0,062	0,321	0,049	0,000003
«Егорьевск-Шуное»	243	10,703	0,698	0,08	1,108	0,48	0,024	0,134	0,02	0,00000142
		152,232	5,145	0,634	13,795	12,734	1,147	3,096	0,478	0,0000248
ВСЕГО: 189,261 г/с (2486,89 т/год)		2000,33 т/год	67,605 т/год	8,331 т/год	181,266 т/год	167,325 т/год	15,072 т/год	40,681 т/год	6,281 т/год	0,000326 т/год

Типовые ошибки:

- отсутствие исследования причин и условий возникновения ДТП.
- отсутствие анализа ДТП без пострадавших;
- отсутствие анализа мест концентрации ДТП на основе обследований и изучения карточек ДТП.

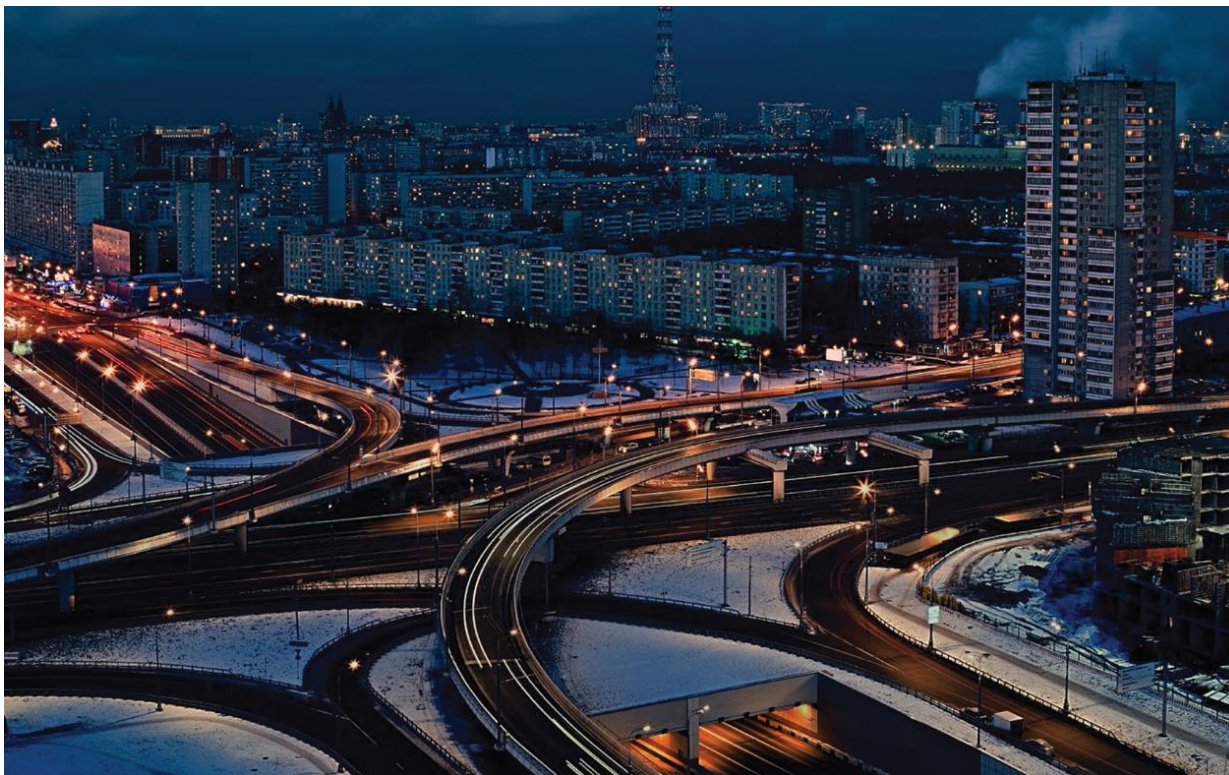
III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД



3 В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СПЕЦИФИКИ ТЕРРИТОРИИ ДОЛЖНЫ ОБОСНОВЫВАТЬСЯ РЕШЕНИЯ ПО:

1 Разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения

2 Повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок



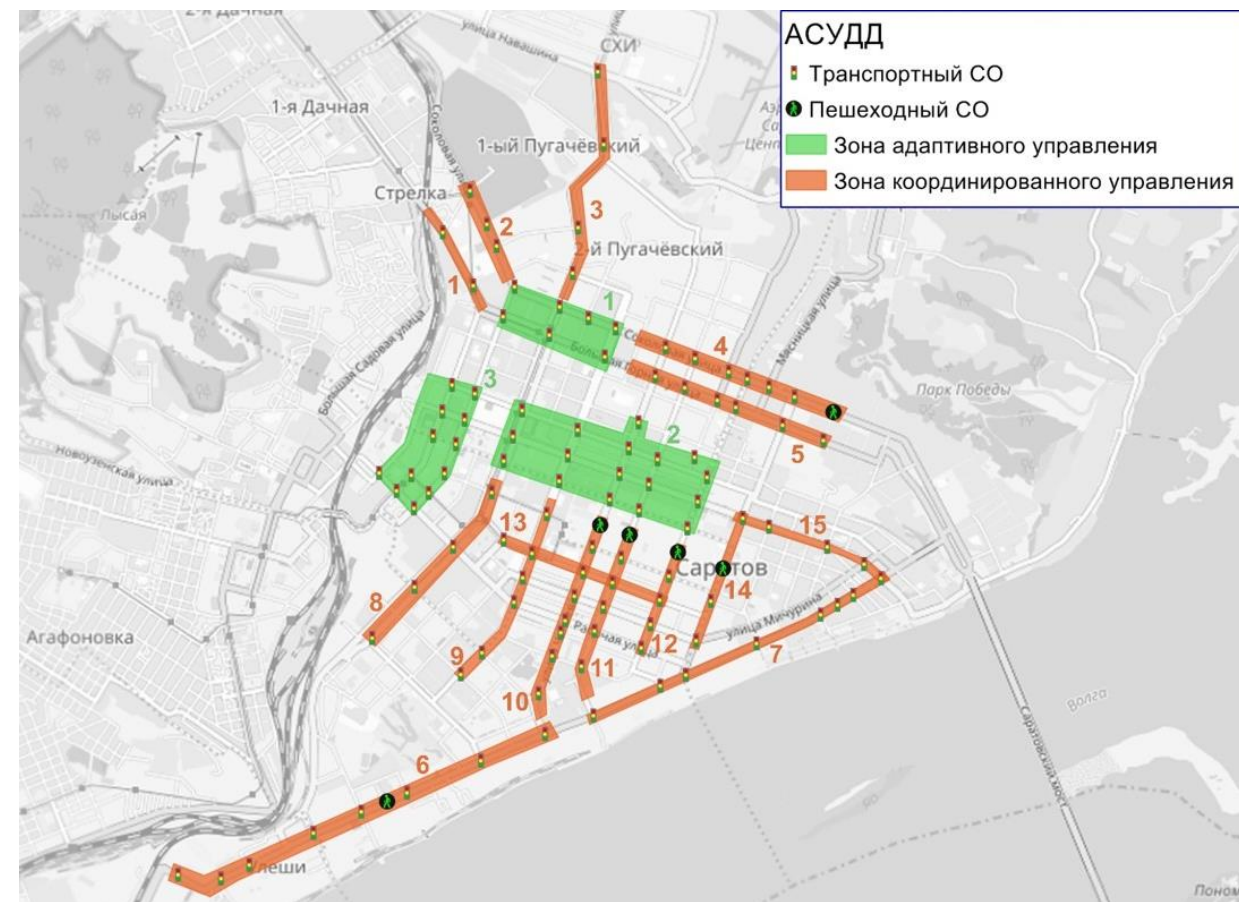
III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД



Разработка мероприятий по:

3 Оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление

4 Согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения



III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД



Разработка мероприятий по:

5 Развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов

6 Введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств

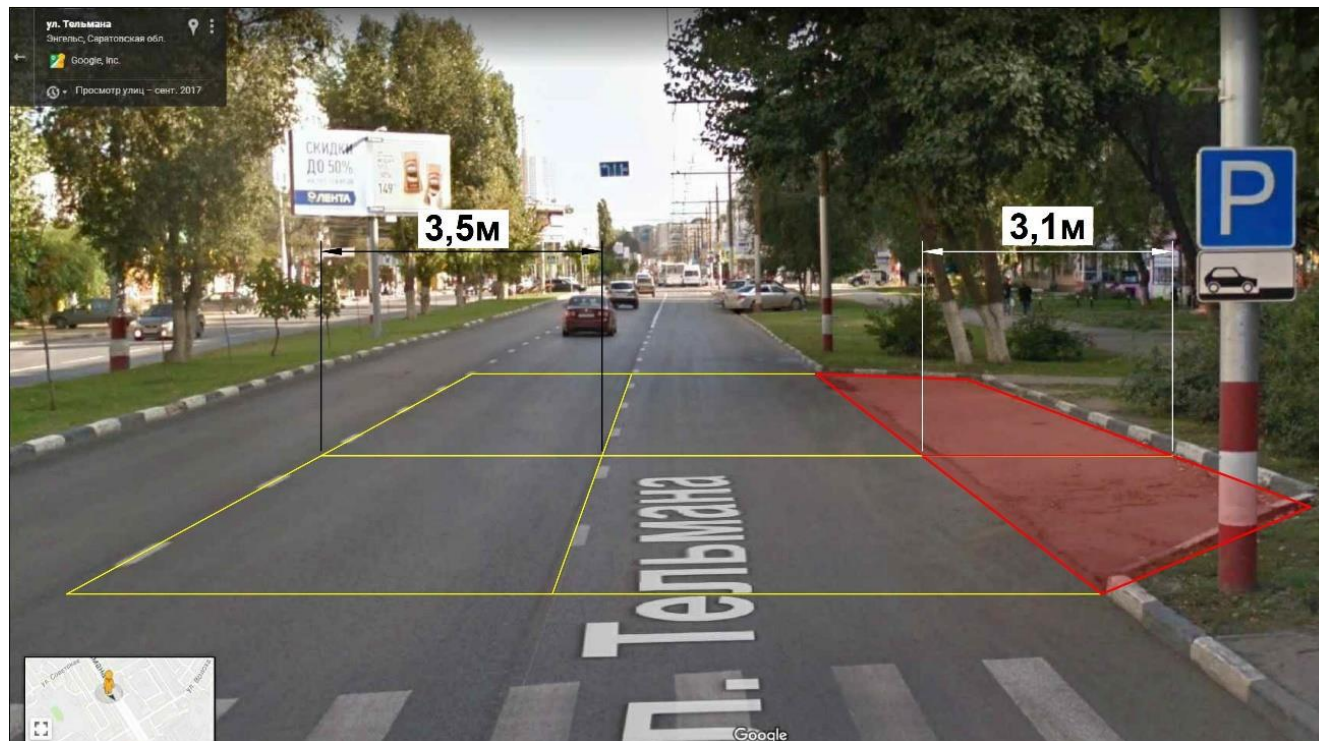


III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД



Разработка мероприятий по:

7 Развитию парковочного пространства (преимущественно за пределами дорог)



8 Введению временных ограничения или прекращения движения транспортных средств



III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД

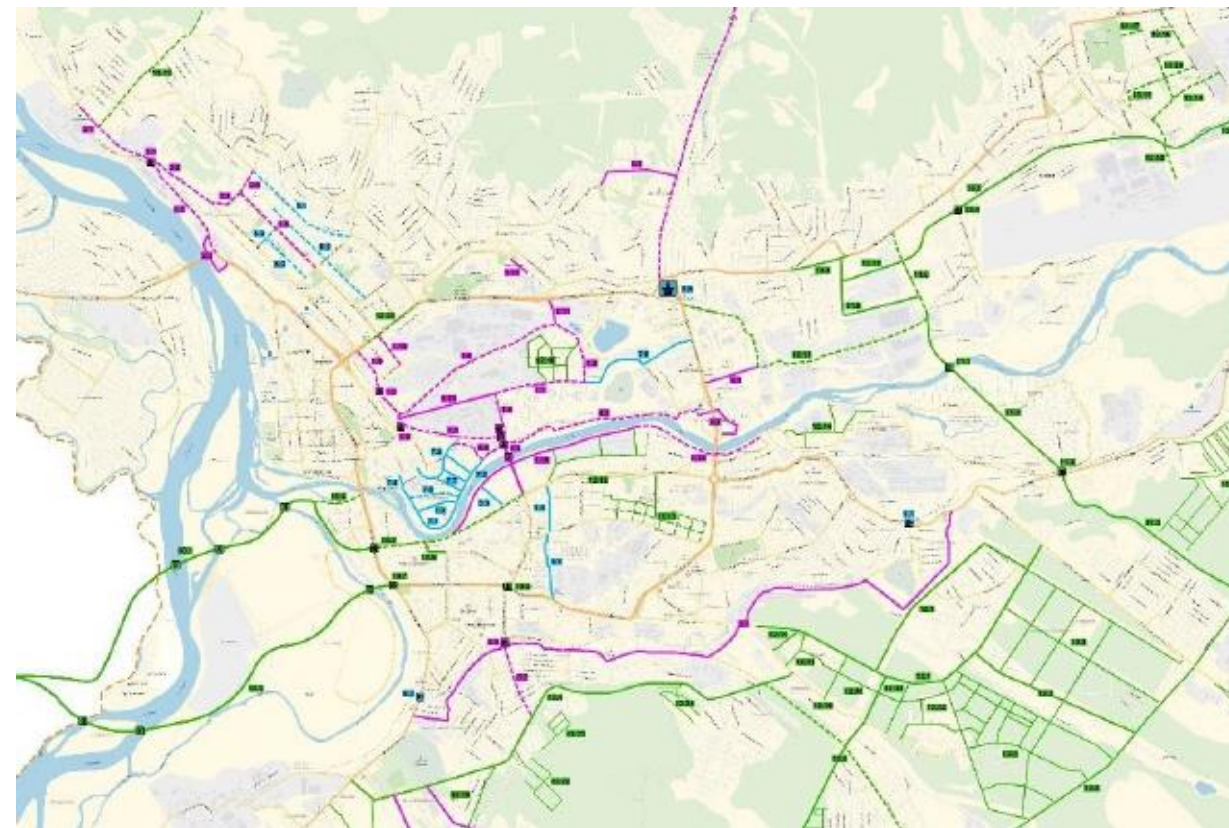


Разработка мероприятий по:

9 Применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках



10 Обеспечению транспортной и пешеходной связанности территории



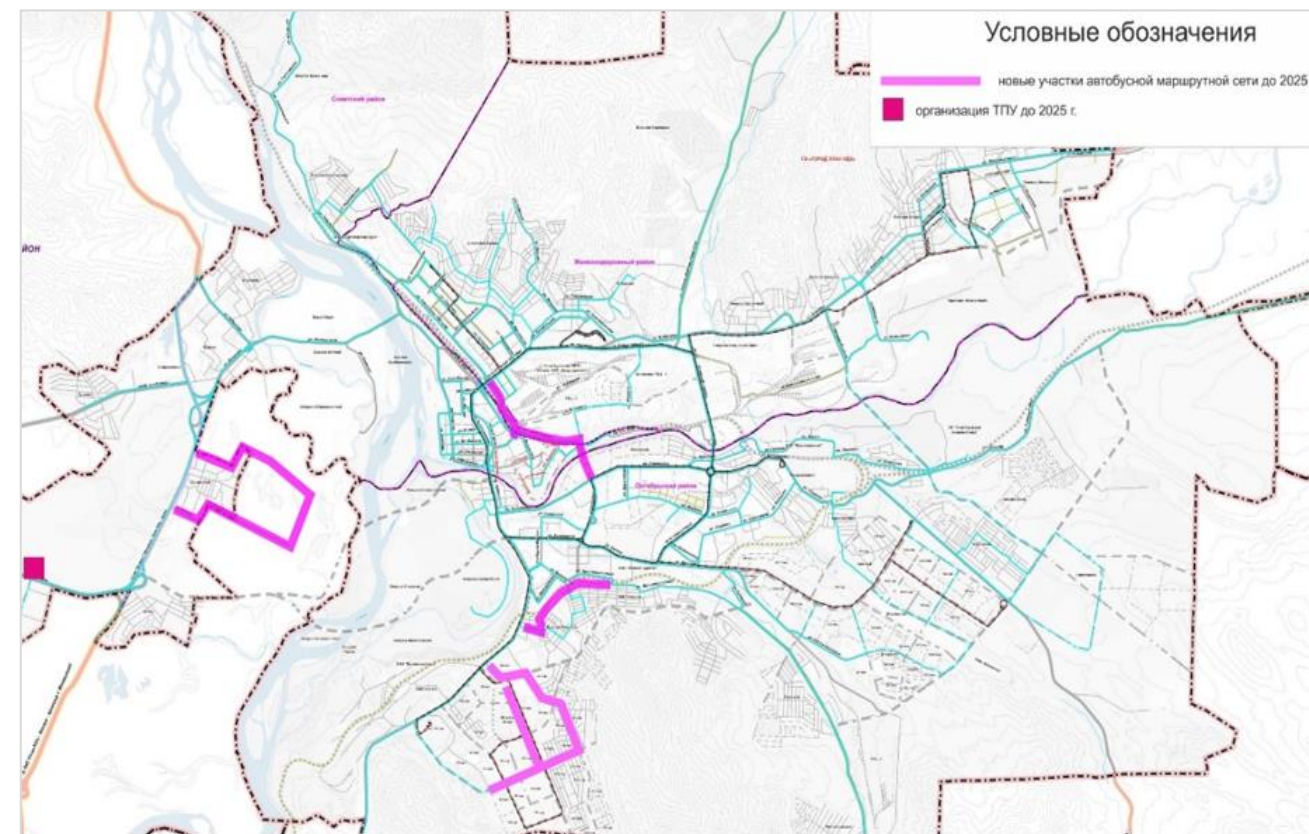
III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД



Разработка мероприятий по:

11 Организации движения маршрутных транспортных средств

12 Организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения



III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД

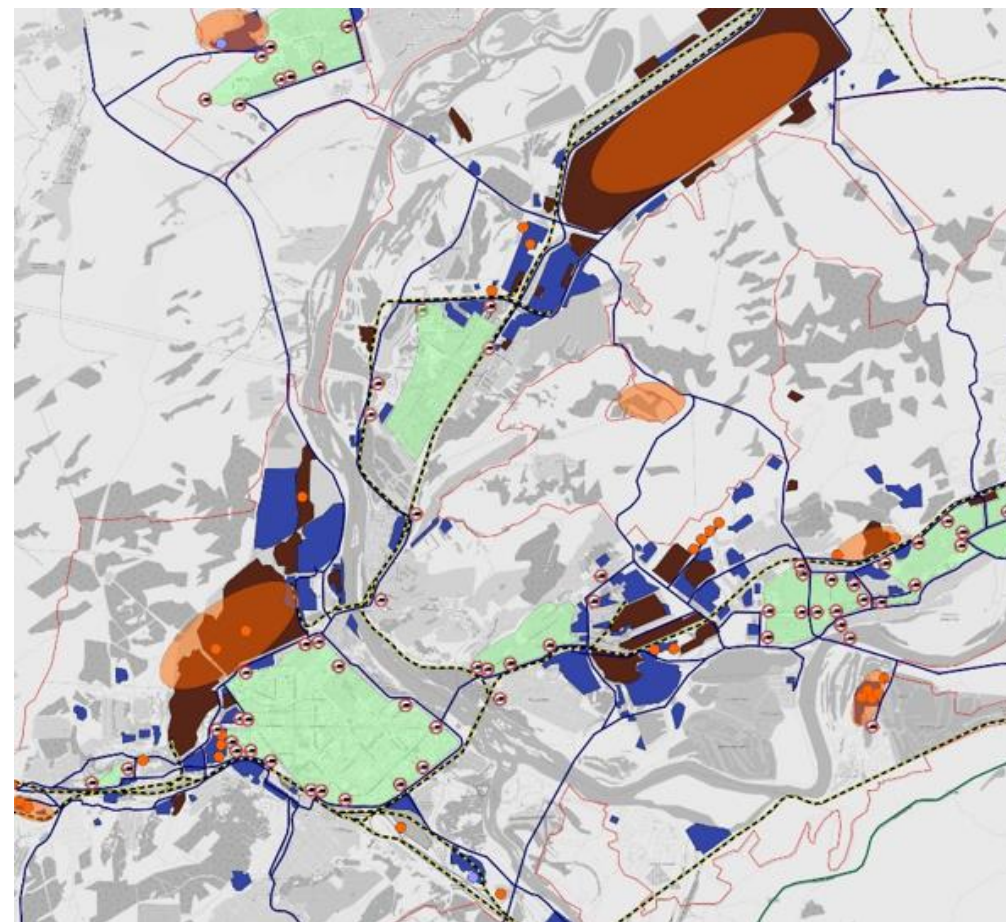


Разработка мероприятий по:

13 Совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения



14 Организации пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

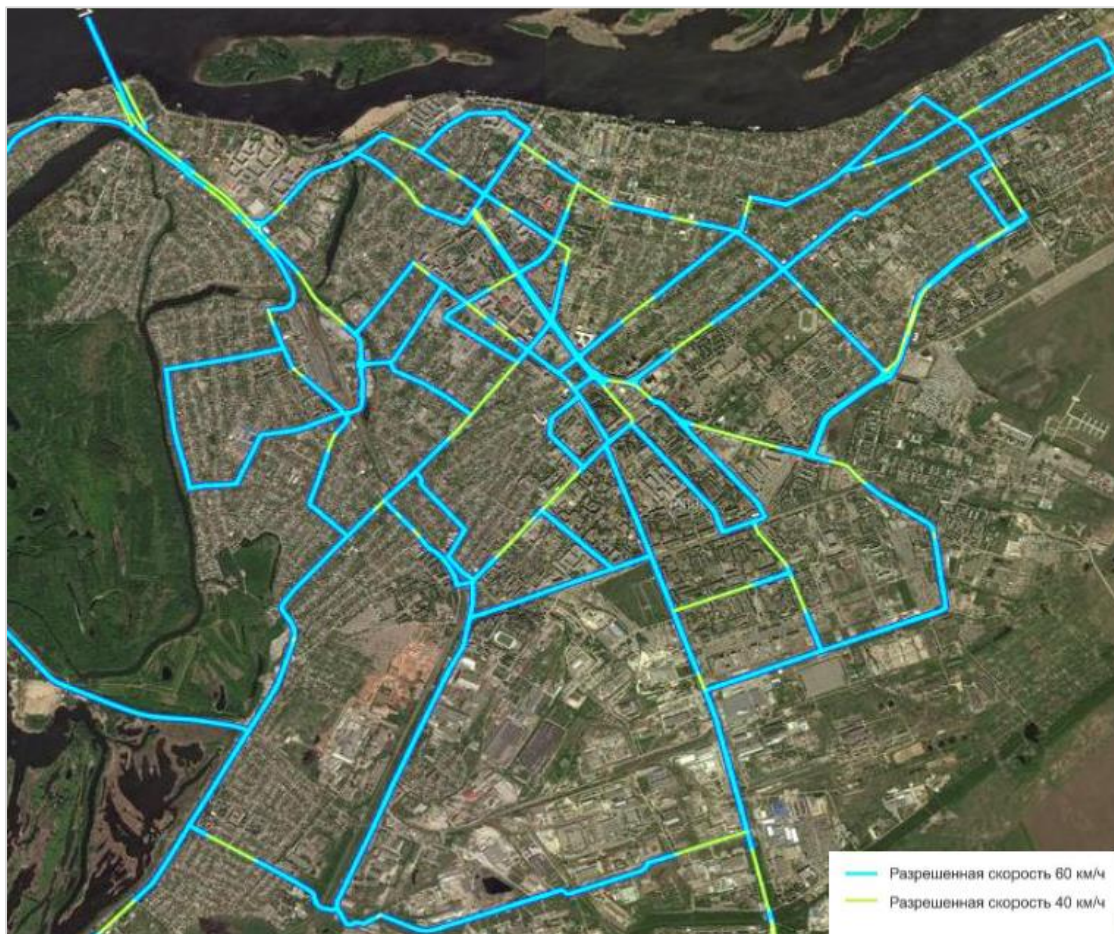


III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД

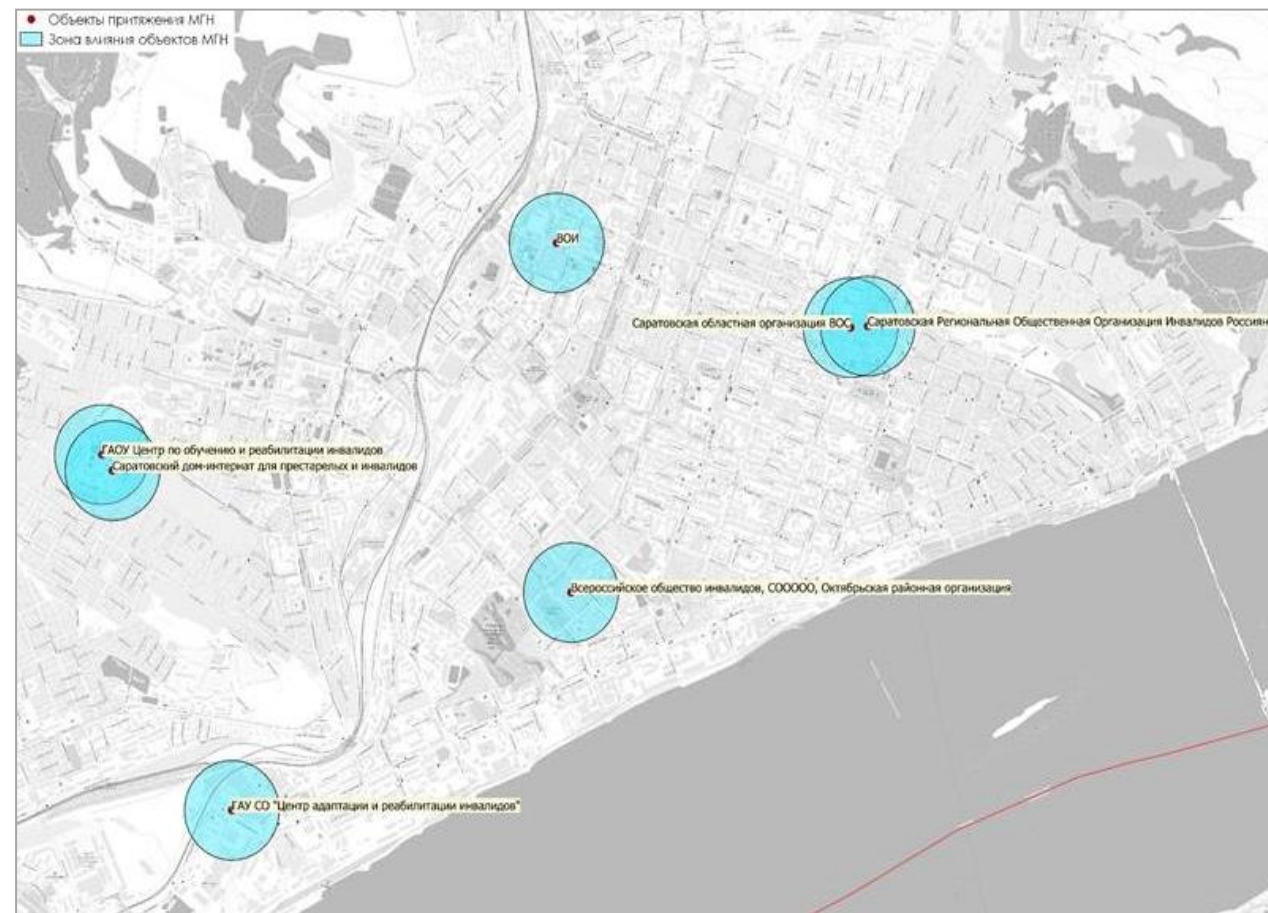


Разработка мероприятий по:

15 Скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах



16 Обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов



III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД

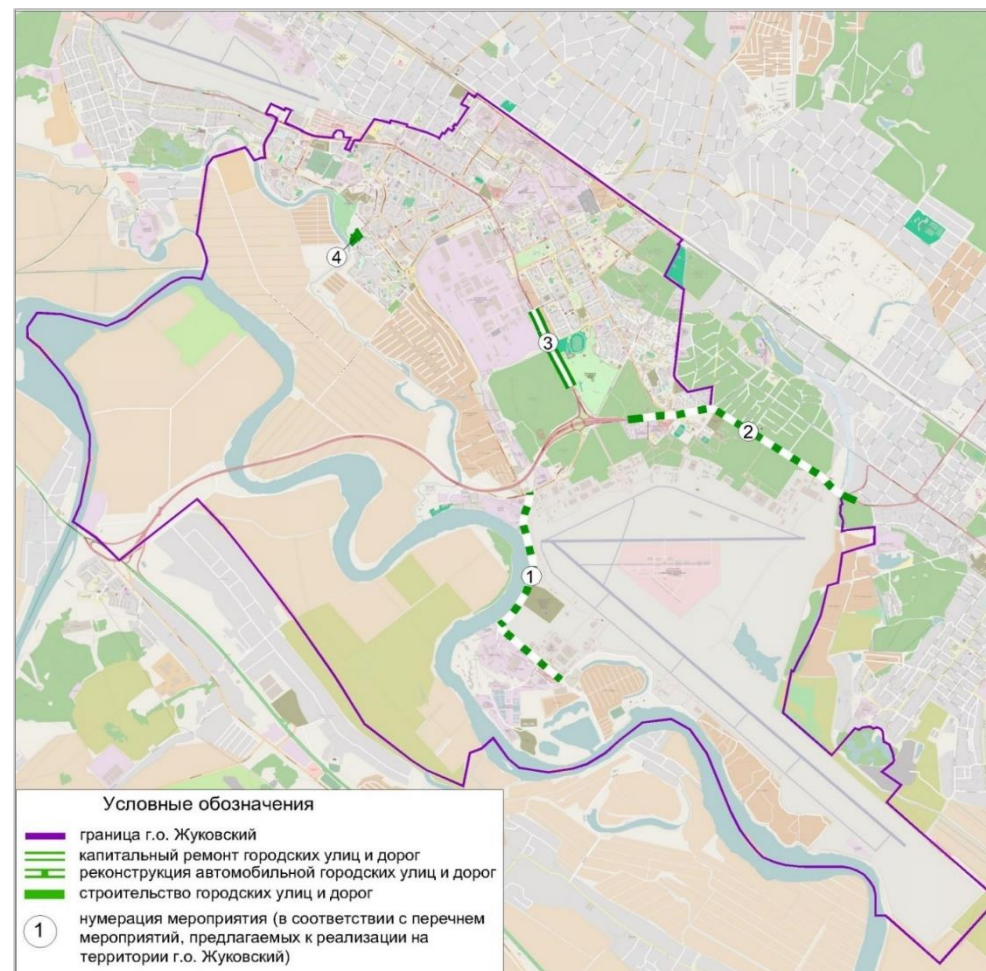


Разработка мероприятий по:

17 Обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям



18 Развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

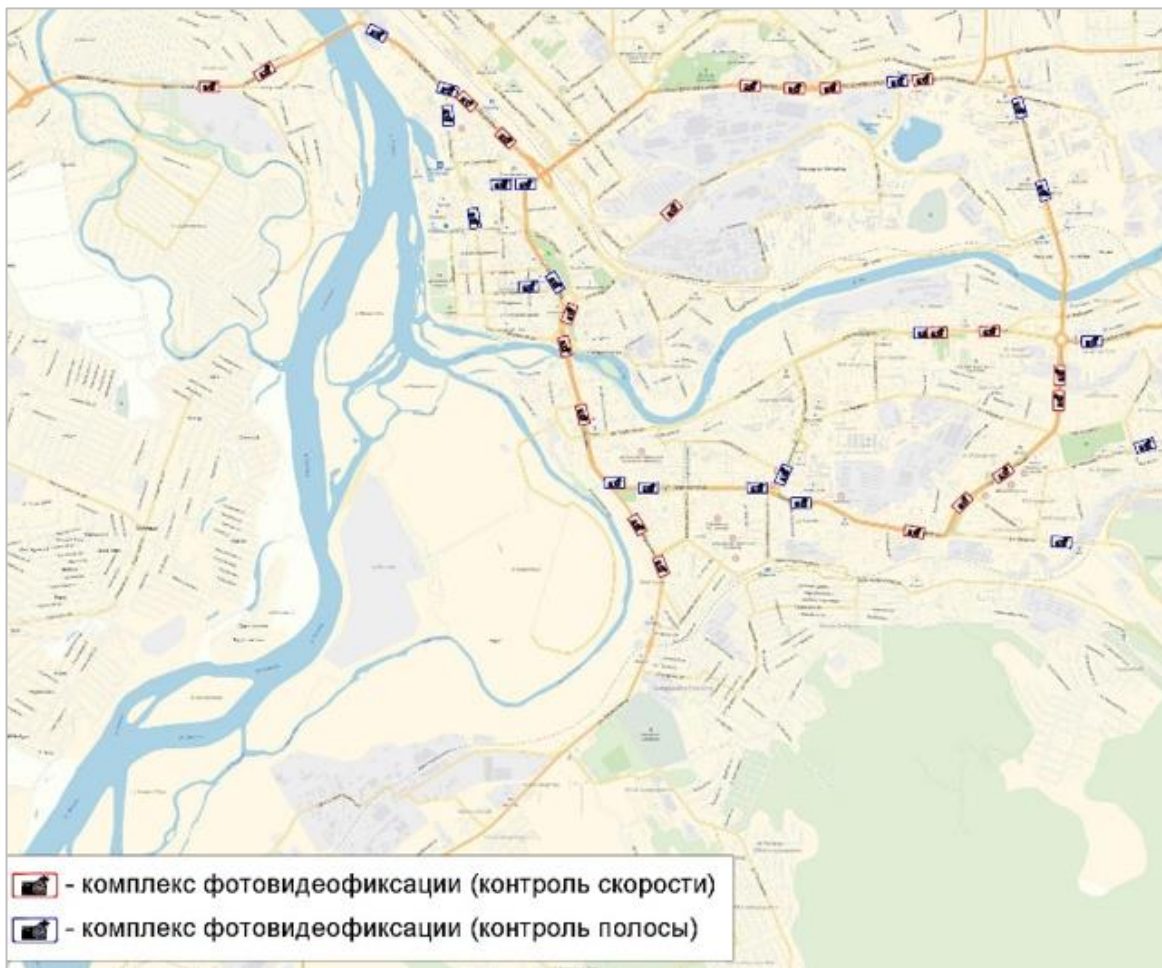


III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД



Разработка мероприятий по:

19 Расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений правил дорожного движения



В случае отсутствия в утвержденном КСОДД решений по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации достижение показателей по безопасности дорожного движения становится случайным процессом, а эффективность и правомерность расстановки комплексов фото- и видеofиксации создает предпосылки для необоснованности сбора штрафов для данной территории.

III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД



Вариативность мероприятий



Рекомендуемый сценарий развития транспортной системы города на краткосрочный, среднесрочный и долгосрочные периоды

* - все наборы вариантных мероприятий содержат мероприятия, реализация которых предусмотрена действующими документами, определяющими развитие территории и транспортной системы МО



4 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОДД

По итогам обоснования мероприятий по ОДД:

- формируется перечень мероприятий;
- определяется очередность реализации мероприятий, включающая предложения по срокам их внедрения на основе оценки степени влияния таких мероприятий на эффективность организации дорожного движения для территории;
- проводится укрупненная оценка объемов их финансирования, которая должна включать расчет стоимости их реализации, в том числе стоимость проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ с указанием сроков проведения таких работ и источников их финансирования.

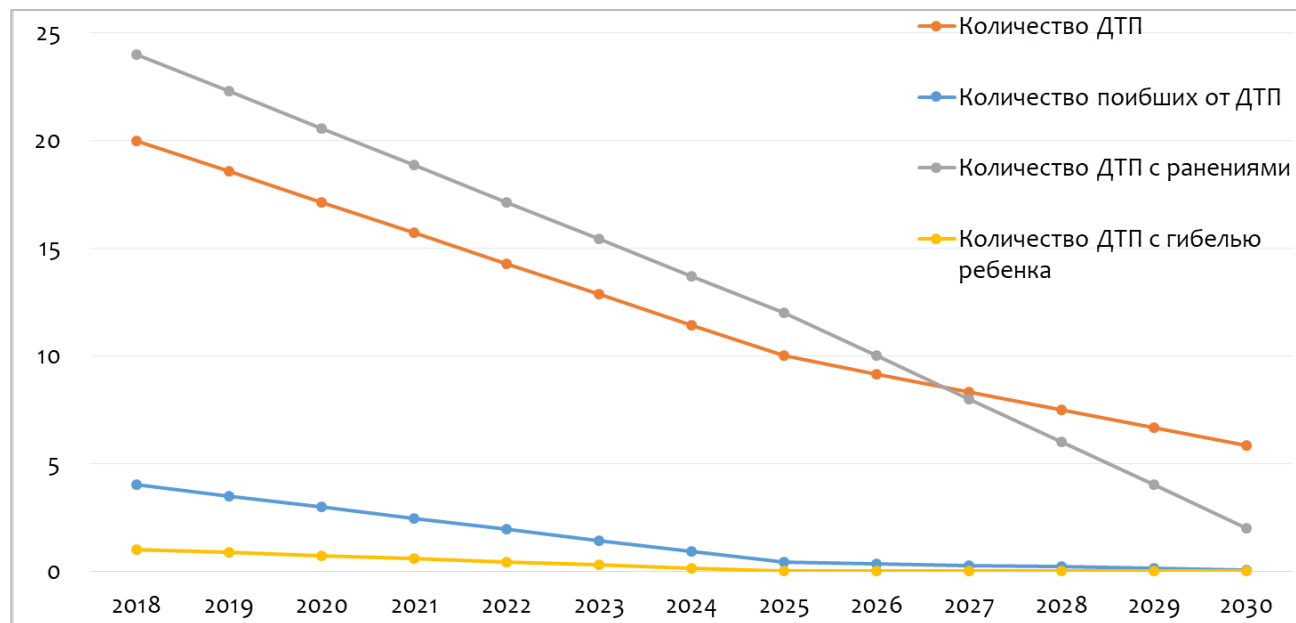
№ п/п	Мероприятие	Источник финансирования	Стоимость реализации мероприятия, тыс. руб.							
			2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028	2029-2033	
Мероприятия по организации дорожного движения										
1.1	ул. Тихая - ул. Ленина	Федеральный бюджет								
		Бюджет области								
		Бюджет МО	5627,32							
		Внебюджетные источники								
1.2	ул. Марины Расковой - 148й Черниговской дивизии	Федеральный бюджет								
		Бюджет области								
		Бюджет МО		379,937						
		Внебюджетные источники								
1.3	Колотилова - Марины Расковой	Федеральный бюджет								
		Бюджет области								
		Бюджет МО			564,841					
		Внебюджетные источники								



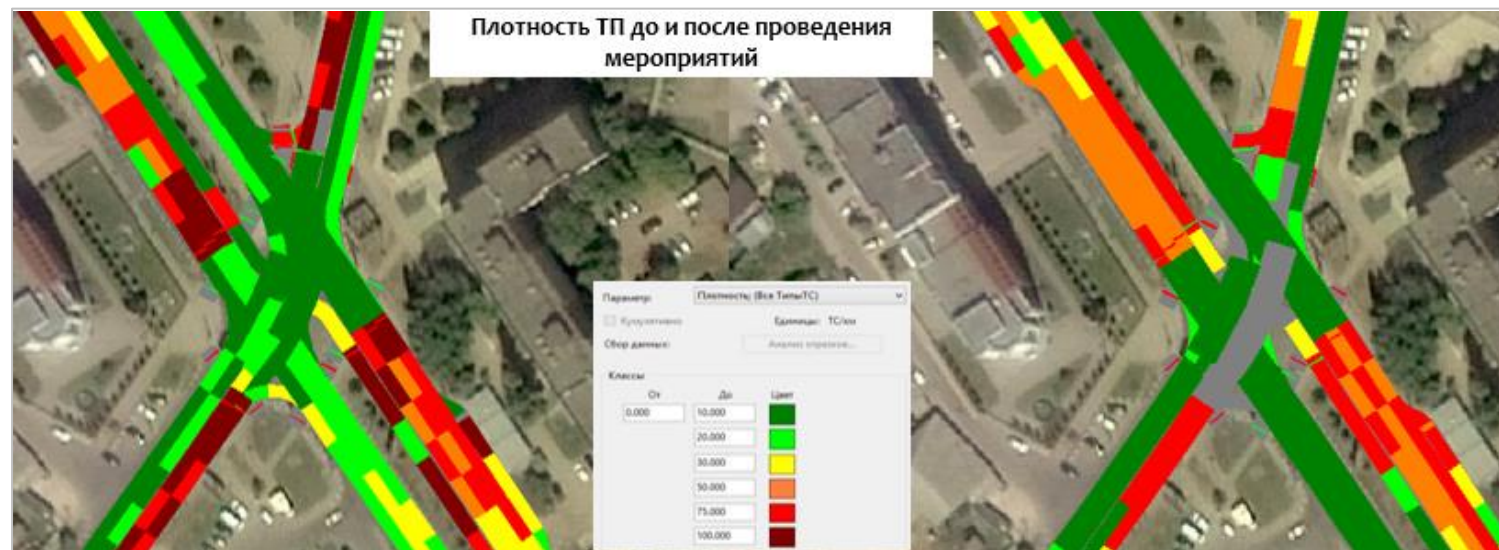
5 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОДД ВКЛЮЧАЕТ



прогноз показателей безопасности
дорожного движения



прогноз параметров, характеризующих
дорожное движение



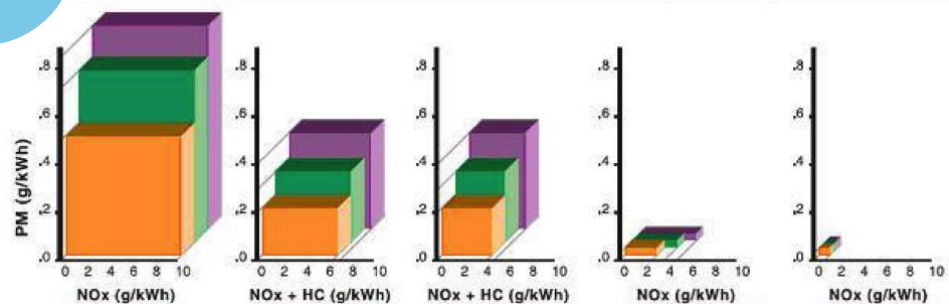
III. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ КСОДД



прогноз параметров эффективности организации дорожного движения



прогноз экологических показателей



ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения

	Существующая схема		Проектная схема	
	Кол-во ТС	t, ср	Кол-во ТС	t, ср
Узел 1				
Итого	3418	58,7	3847	38,2
Узел 2				
Итого	3907	69,0	4455	52,3
Узел 3				
Итого	4041	63,9	4536	40,4

Мероприятия по организации дорожного движения необходимо разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии).

Если в течение периода оценки социально-экономического эффекта от реализации мероприятия в зоне его транспортного влияния будут вводиться в эксплуатацию новые улицы или дороги либо произойдет изменение пропускной способности существующих улиц (дорог) вследствие мероприятий КСОДД, это необходимо учесть в расчетах.

Оценка, анализ и характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации, а также обоснование решений при разработке мероприятий по организации дорожного движения должны осуществляться с использованием текстового и графического форматов.



Внешний вид:

брошюра в переплете формата 297 x 420 (А3) и/или 210 x 297 (А4) и (или) электронного носителя информации.

Состав:

- 1) титульный лист;
- 2) лист согласований и ответов органов и организаций, рассматривающих КСОДД;
- 3) содержание;
- 4) характеристика дорожного движения;
- 5) паспорт КСОДД;
- 6) пояснительная записка;
- 7) графический материал (схемы, чертежи).

Пояснительная записка должна содержать следующую информацию:

- 1) оценку существующей дорожно-транспортной ситуации;
- 2) описание мероприятий по организации дорожного движения, включающее результаты моделирования дорожного движения на расчетный срок и обоснование принятых решений;
- 3) предложения по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения;
- 4) результаты расчета объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения и источники такого финансирования;
- 5) результаты расчета эффективности мероприятий по организации дорожного движения.

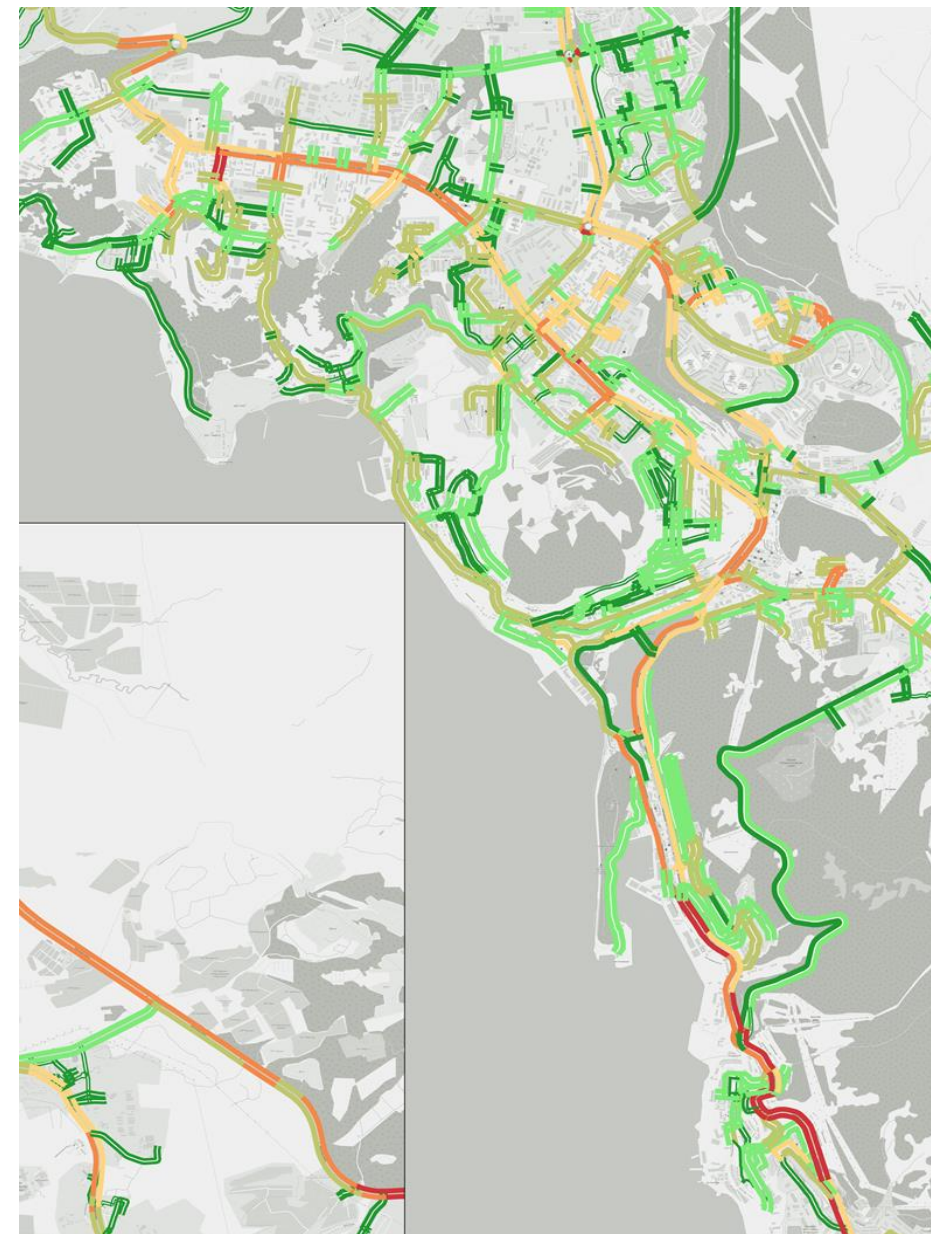
V. ТРЕБОВАНИЯ К ГРАФИЧЕСКИМ МАТЕРИАЛАМ КСОДД



Графический материал (схемы, чертежи) в составе КСОДД разрабатывается на картографической основе в масштабе 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:5000, 1:10000, 1:20000 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, и которая должна характеризовать застройку территории и развитие транспортной инфраструктуры, ожидаемые на расчетный срок проектирования (в соответствии с утвержденными документами территориального планирования и документацией по планировке территории).

Схемы, чертежи пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне следует изготавливать отдельно с указанием габаритных размеров проезжих частей и элементов транспортных развязок в масштабе 1:100 или 1:200.

Масштаб ширины дорог определяется разработчиком КСОДД.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ КСОДД



	- существующая велопарковка		- существующий СО		- существующий подземный переход
	- предлагаемая велопарковка		- строительство СО		- предлагаемый подземный переход
	- существующая парковка		- реконструкция СО		- существующий надземный переход
	- предлагаемая парковка		- существующий адаптивный СО		- предлагаемый надземный переход
	- точки транспортного обследования		- строительство адаптивного СО		- существующий наземный переход
	- существующие остановки (автобусы, троллейбусы)		- реконструкция адаптивного СО		- предлагаемый наземный переход
	- предлагаемые остановки (автобусы, троллейбусы)		- существующий СО Т7		- существующее одностороннее движение
	- реконструируемые остановки (автобусы, троллейбусы)		- строительство СО Т7		- предлагаемое одностороннее движение
	- существующие остановки (трамвай)		- существующий ТПУ		- объекты торговли (ТЦ, магазины)
	- предлагаемые остановки (трамвай)		- предлагаемый ТПУ		- объекты образования (школы, лицеи, гимназии)
	- реконструируемые остановки (трамвай)		- вид ДТП (наезд на стоящее ТС)		- объекты культуры (театры, музеи)
	- существующие ж.д. станции		- вид ДТП (наезд на велосипедиста)		- природные объекты для отдыха (парки, скверы)
	- строительство ж.д. станции		- вид ДТП (наезд на пешехода)		- объекты спорта (стадион, каток, бассейн)
	- реконструкция ж.д. станции		- вид ДТП (наезд на препятствие)		- объекты здравоохранения (поликлиники, больницы)
	- аэропорт		- вид ДТП (опрокидывание)		- религиозные объекты (храмы, церкви, мечети и т. д.)
	- ст. метро (Москва)		- вид ДТП (столкновение)		- объекты грузогенерации (промышленные предприятия, производственные базы, склады)
	- существующая искусственная неровность				
	- предлагаемая искусственная неровность				

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ КСОДД



сущ.	строит.	реконс.	
			- дороги федерального значения 1 этап
			- дороги федерального значения 2 этап
			- дороги федерального значения 3 этап
			- дороги регионального значения 1 этап
			- дороги регионального значения 2 этап
			- дороги регионального значения 3 этап
			- дороги местного значения 1 этап
			- дороги местного значения 2 этап
			- дороги местного значения 3 этап



- транспортные развязки 1 этап



- транспортные развязки 2 этап



- транспортные развязки 3 этап



- мосты , путепроводы 1 этап



- мосты , путепроводы 2 этап



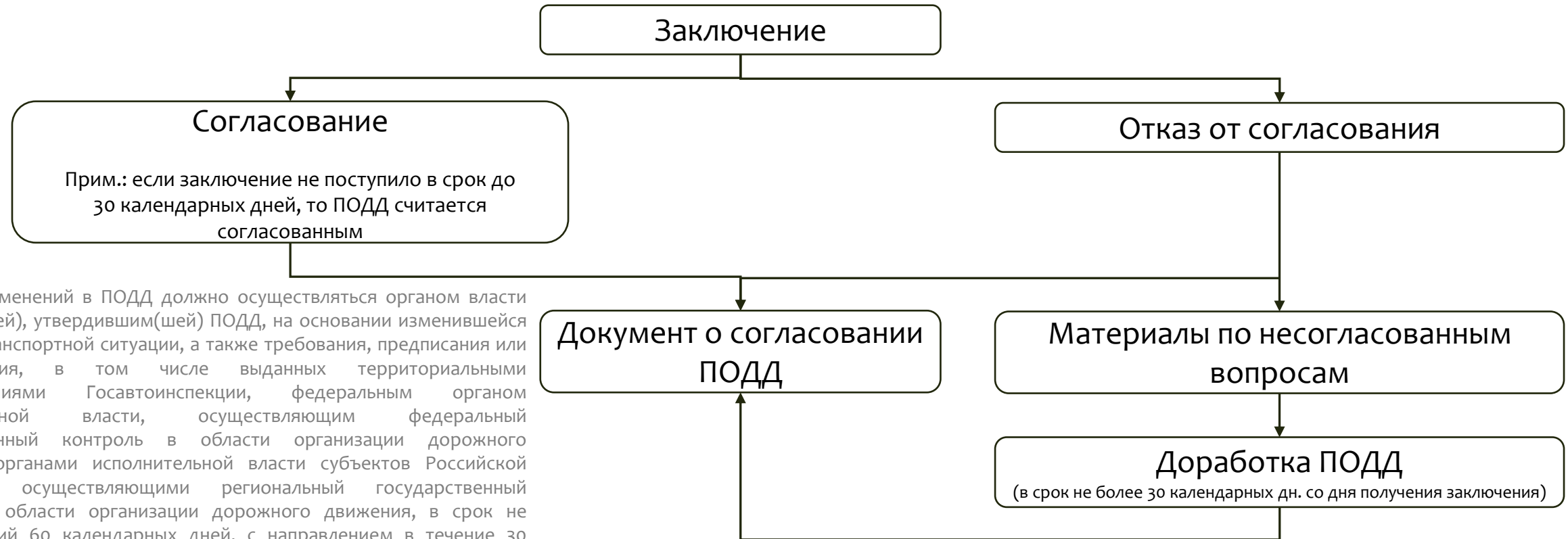
- мосты , путепроводы 3 этап

V. ТРЕБОВАНИЯ К ПОРЯДКУ ПОДГОТОВКИ, СОГЛАСОВАНИЯ И УТВЕРЖДЕНИЯ ПОДД



Срок рассмотрения ПОДД не может превышать **30 календарных дней** со дня его поступления на согласование.

По итогам рассмотрения проекта ПОДД органы, рассматривающие ПОДД, предоставляют разработчику заключение на проект ПОДД.



Внесение изменений в ПОДД должно осуществляться органом власти (организацией), утвердившим(шей) ПОДД, на основании изменившейся дорожно-транспортной ситуации, а также требования, предписания или представления, в том числе выданных территориальными подразделениями Госавтоинспекции, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим федеральный государственный контроль в области организации дорожного движения, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющими региональный государственный контроль в области организации дорожного движения, в срок не превышающий 60 календарных дней, с направлением в течение 30 календарных дней в организации, согласовавшие ПОДД, уведомления о внесении указанных изменений.

➤ Срок рассмотрения проектов ПОДД на период введения временных ограничения или прекращения движения ТС по дорогам на срок более суток:

- связанных с проведением работ по ремонту автомобильных дорог, не может превышать **5 рабочих дней**;
- связанных с проведением аварийно-восстановительных работ, не может превышать **1 календарного дня**.

IV. ТРЕБОВАНИЯ К ПОРЯДКУ ПОДГОТОВКИ, СОГЛАСОВАНИЯ И УТВЕРЖДЕНИЯ ПОДД



ПОДД в срок **не более 30 дней** со дня его утверждения направляется в бумажном или электронном виде:



оператору информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК);



в подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ;



в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющий региональный государственный контроль в области организации дорожного движения.



СОСТАВ ПОДД

1

анализ
существующей
дорожно-
транспортной
ситуации

2

проектные решения
по организации
дорожного
движения

3

расчет объемов
строительно-
монтажных
работ

4

оценка
эффективности
решений по
организации
дорожного движения


В состав ПОДД допускается включать иную информацию в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД, имеющуюся в составе документации по планировке территории или ранее разработанной документации по ОДД.


Типовые ошибки:


- отсутствие анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и оценки эффективности решений по ОДД.





Анализ **существующей дорожно-транспортной ситуации** должен включать:

 Характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

 Характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований. В том числе результаты мониторинга параметров дорожного движения

 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, в том числе расчет и анализ показателей ОДД

 Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в том числе при необходимости данные измерений световозвращения знаков и тд

 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии), желательно за 3 года, а также аудит БДД



Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации отображаются с использованием текстового и графического форматов, содержащих также схемы расстановки ТСОДД, в том числе временных.

V. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ ПОДД



Проектные решения по ОДД на период эксплуатации включают предложения (мероприятия) по:

1

организации движения транспортных средств, в том числе:

- организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения;
- организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
- организации движения грузовых транспортных средств;
- организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;
- организации одностороннего и реверсивного движения.

2

обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе:

- по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов,
- обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог,
- размещению искусственных сооружений

4

организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов)

3

организации движения пешеходов, в том числе:

- обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям,
- местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству,
- обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

5

организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

V. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ ПОДД



Проектные решения по ОДД на период эксплуатации включают предложения (мероприятия) по:

6

размещению и обустройству парковок
(парковочных мест)

7

организации работы светофорных
объектов, включая:

- корректировку режимов их работы,
- введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог,
- их координацию (при дополнительном обосновании)

8

расстановке работающих в
автоматическом режиме средств фото- и
видеофиксации нарушений правил
дорожного движения

9

размещению искусственных неровностей

10

иным мероприятиям в
зависимости от специфики
разрабатываемого ПОДД (при
наличии).

V. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ ПОДД



Проектные решения по ОДД при разработке ПОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения ТС и пешеходов по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на движение ТС, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки) включают предложения (мероприятия) по:



обоснованию перечня дорог, участков дорог, на которых планируется ввести временные ограничения или прекращение движения ТС и пешеходов (далее - места введения ограничений), срока и способа введения таких ограничений или прекращения движения



организации маршрутов объезда мест введения ограничений



организации движения ТС на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организации движения ТС при проведении работ, связанных с занятием (перекрытием) проезжей части



организации движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений, с соблюдением нормативных требований по минимальной ширине путей движения пешеходов, их освещенности, обеспечения зон видимости, размещению пешеходных галерей, временных наземных регулируемых и (или) нерегулируемых пешеходных переходов



организации движения велосипедистов на территории, прилегающей к местам введения ограничений



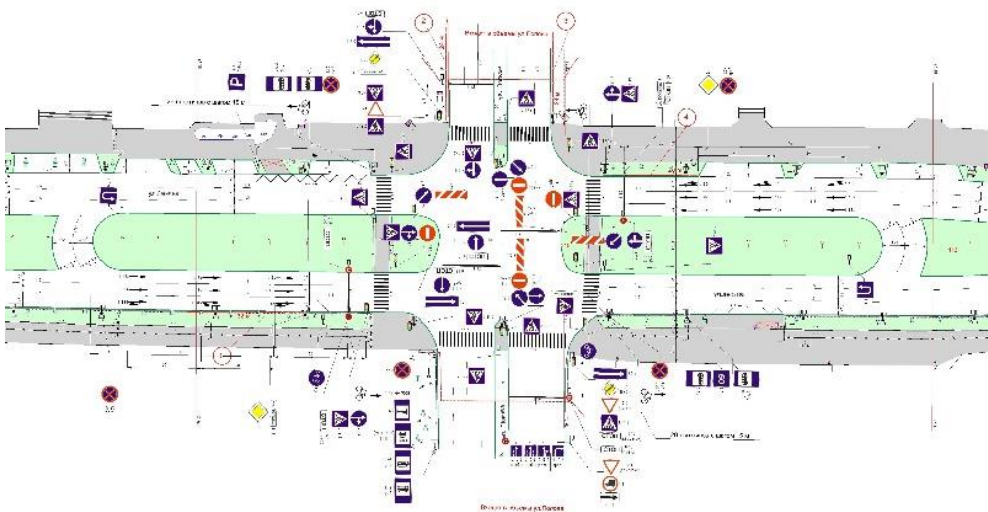
организации движения маршрутных ТС, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов



организации информационного обеспечения участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения ТС и пешеходов, размещению информационных щитов



организации подъезда грузовых автомобилей, специальных ТС и строительной техники, въезда таких ТС на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организации движения ТС и пешеходов на территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещению строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и иных подобных работ)





Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий как непосредственно на сети дорог, так и на объектах вне сети дорог дополнительно должны включать предложения (мероприятия) по организации доставки участников мероприятий и движения специальных транспортных средств.



Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог дополнительно должны включать предложения по компенсационным мероприятиям, предусмотренным частью 9 статьи 11 Закона об организации дорожного движения, а именно:

- повышение качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа,
- открытие новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок,
- организация парковок (парковочных мест),
- развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов и др.



Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков и на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам должны вырабатываться с учетом предложений подразделений территориальных органов Министерства внутренних дел РФ, осуществляющих федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения (при наличии).

VII. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ ПОДД



Проектные решения по ОДД при организации светофорного регулирования на перекрестке, примыкании или пешеходном переходе включают:

1

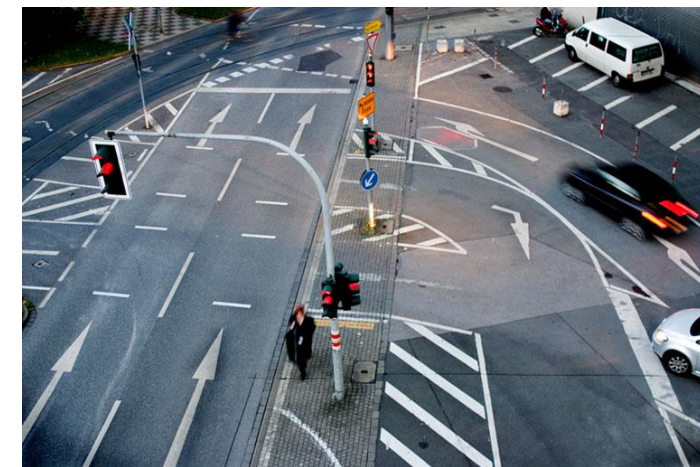
предложения и варианты схемы движения ТС и пешеходов на перекрестке

2

расчет режимов работы светофорных объектов, в том числе с учетом параметров АСУДД, с которыми светофорный объект интегрируется

3

проект энергоснабжения светофорного объекта



4

предложения по расстановке оборудования и прокладке кабелей на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

5

таблицы коммутации кабелей

6

предложения по временному выносу светофоров и контроллера, попадающих в зону строительства, для каждой очереди работ (при этом возможно полное переоборудование светофорного объекта с временным изменением организации движения на перекрестке, примыкании, пешеходном переходе и изменением режима работы светофоров)

7

предложения о временной установке светофорных объектов на период строительства

V. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ ПОДД



Проектные решения по ОДД при разработке ПОДД для маршрутов или участков маршрутов движения крупногабаритных ТС включают следующие сведения:



схема и описание маршрута движения



порядок проезда наиболее сложных участков маршрута (поворотов, перекрестков, железнодорожных переездов, сужений проезжей части, участков с выездом на полосу встречного направления движения и с ограниченной видимостью) с нанесенной на схему траекторией движения



характеристики и параметры ТС, участвующих в движении



места осуществления контрольных промеров габаритов искусственных сооружений и коммуникаций в процессе перевозки



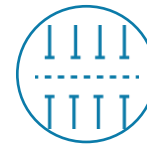
схема(ы) размещения и крепления груза



информация о необходимости полного или частичного перекрытия движения на участках дороги



график движения по маршруту с учетом интенсивности дорожного движения



места остановок и стоянок для отдыха и пропуска попутных (встречных) ТС



схемы организации движения и прикрытия на участках, имеющих ограниченную видимость, и места, указанные в графе «Особые условия движения» специального разрешения на движение по автомобильным дорогам ТС, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, утвержденного приказом Минтранса России от 5 июня 2019 г. № 167 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам ТС, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов», с указанием расположения автомобилей сопровождения (прикрытия), схемы изменения ОДД



Заказчик ПОДД
осуществляет выбор
проектных решений по
организации дорожного
движения на основании
результатов
прогнозирования
основных параметров
дорожного движения с
использованием
программных средств и
методов
математического
моделирования.



V. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ ПОДД



Проектные решения по организации дорожного движения должны содержать информацию в текстовом и графическом формате, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Ведомость размещения существующих дорожных знаков						
№ п/п	Положение на оси участка, км+м	Расположение	Тип по ГОСТ	Наименование	Тип опоры	Размещено/Требуется
1	42+396	справа	3.1	Выезд запрещен	стойка	Размещено
2	42+412	справа	8.22.3	Препятствие	стойка	Размещено
3	42+412	справа	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	стойка	Размещено
4	42+477	справа	-	-	стойка	Размещено
5	42+477	справа	-	-	стойка	Размещено
6	42+478	над дорогой	8.22.1	Препятствие	стойка	Размещено
7	42+478	над дорогой	4.2.1	Объезд препятствия справа	стойка	Размещено
8	42+520	справа	-	-	стойка	Размещено
9	42+545	справа	4.1.4	Движение прямо или направо	стойка	Размещено
10	42+575	справа	6.10.1	Указатель направления	стойка	Размещено
11	42+578	справа	6.10.1	Указатель направления	стойка	Размещено
12	42+616	справа	5.15.5	Конец полосы	стойка	Размещено
13	42+620	справа	4.1.2	Движение направо	стойка	Размещено
14	42+620	справа	2.4	Уступите дорогу	стойка	Размещено
15	42+692	справа	5.15.5	Конец полосы	стойка	Размещено
16	42+702	справа	8.22.3	Препятствие	стойка	Размещено
17	42+702	справа	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	стойка	Размещено
18	42+715	справа	4.1.2	Движение направо	стойка	Размещено
19	42+715	справа	2.4	Уступите дорогу	стойка	Размещено
20	42+840	справа	4.1.2	Движение направо	стойка	Размещено
21	42+840	справа	2.4	Уступите дорогу	стойка	Размещено
22	42+856	справа	6.9.1	Предварительный указатель направления	стойка	Размещено
23	42+874	над дорогой	6.13	Километровый знак	стойка	Размещено
24	42+874	над дорогой	6.13	Километровый знак	стойка	Размещено
25	42+936	справа	2.4	Уступите дорогу	стойка	Размещено
26	42+936	справа	4.1.1	Движение прямо	стойка	Размещено
27	42+944	справа	4.1.1	Движение прямо	стойка	Размещено

Ведомость дорожной разметки								
№ п/п	Тип по ГОСТ Р 51256-2018	Месторасположение	Расположение по ширине дороги	Протяженность, м	Площадь нанесения, кв.м.			Пометки о наличии дорожной разметки
					Белой	Желтой	Черной	
1	1.1	42+400	слева	93.5	9.4	-	-	Нанесено
2	1.16.3	42+409	справа	58.8	40.6	-	-	Нанесено
3	1.16.2	42+419	слева	38.1	20.2	-	-	Нанесено
4	1.5	42+478	справа	391.6	9.8	-	-	Нанесено
5	1.6	42+493	слева	41.8	3.1	-	-	Нанесено
6	1.18 (правое)	42+508	слева	-	1.2	-	-	Нанесено
7	1.18 (правое)	42+508	слева	-	1.2	-	-	Нанесено
8	1.18 (направо)	42+508	слева	-	3.0	-	-	Нанесено
9	1.18 (направо)	42+529	справа	-	3.0	-	-	Нанесено
10	1.18 (правое)	42+529	справа	-	1.2	-	-	Нанесено
11	1.18 (правое)	42+529	справа	-	1.2	-	-	Нанесено
12	1.18 (правое)	42+530	справа	-	1.2	-	-	Нанесено
13	1.2	42+535	слева	191.6	19.2	-	-	Нанесено
14	1.6	42+535	слева	54.8	4.1	-	-	Нанесено
15	1.5	42+535	слева	245.9	6.1	-	-	Нанесено
16	1.2	42+535	слева	1005.9	100.6	-	-	Нанесено
17	1.2	42+535	слева	1005.5	100.5	-	-	Нанесено
18	1.5	42+536	справа	333.7	8.3	-	-	Нанесено
19	1.8	42+536	справа	48.9	1.2	-	-	Нанесено
20	1.2	42+536	справа	131.1	13.1	-	-	Нанесено
21	1.8	42+537	слева	333.5	8.3	-	-	Нанесено
22	1.18 (правое)	42+538	слева	-	1.2	-	-	Нанесено
23	1.18 (правое)	42+538	слева	-	1.2	-	-	Нанесено
24	1.18 (направо)	42+539	слева	-	3.0	-	-	Нанесено
25	1.18 (направо)	42+538	справа	-	1.2	-	-	Нанесено
26	1.18 (направо)	42+538	справа	-	3.0	-	-	Нанесено
27	1.18 (направо)	42+538	справа	-	1.2	-	-	Нанесено
28	1.18 (направо)	42+539	справа	-	1.2	-	-	Нанесено
29	1.18 (направо)	42+569	слева	-	1.2	-	-	Нанесено

Ведомость размещения искусственного освещения									
Номер п/п	От, км+м	До, км+м	Размещено/требуется	Кол-во опор	Кол-во светильников	Протяженность, м	Расположение	Соответствие требованиям	
								Слева	Справа
1	42+737	42+837	Размещено	3	12	99.9	над дорогой	Соответствует	
2	43+297	43+582	Размещено	14	28	285.1	слева	Соответствует	
3	44+551	44+601	Размещено	2	8	50.0	над дорогой	Соответствует	
4	44+648	44+851	Размещено	10	25	203.5	слева	Соответствует	
5	участок развязки	участок развязки	Размещено	5	5	138.1	слева	Соответствует	
6	45+053	45+102	Размещено	2	8	49.6	над дорогой	Соответствует	
7	45+202	45+302	Размещено	3	12	99.6	над дорогой	Соответствует	
8	45+352	45+402	Размещено	2	8	49.5	над дорогой	Соответствует	
9	45+752	45+802	Размещено	2	8	49.9	над дорогой	Соответствует	
10	45+852	45+902	Размещено	2	8	49.9	над дорогой	Соответствует	
11	45+952	46+002	Размещено	2	8	49.8	над дорогой	Соответствует	
12	46+025	46+585	Размещено	26	29	560.5	слева	Соответствует	
13	46+638	46+869	Размещено	11	20	230.0	справа	Соответствует	
14	46+700	47+355	Размещено	24	51	655.0	слева	Соответствует	
15	47+121	47+192	Размещено	5	6	70.9	справа	Соответствует	
16	47+244	47+666	Размещено	13	26	421.7	справа	Соответствует	
17	47+408	51+770	Размещено	128	137	4361.3	слева	Соответствует	
18	48+106	48+213	Размещено	4	6	107.7	справа	Соответствует	
19	48+880	48+917	Размещено	2	2	36.9	справа	Соответствует	
20	49+180	49+415	Размещено	9	17	235.6	справа	Соответствует	
21	49+486	49+524	Размещено	2	2	38.4	справа	Соответствует	
22	50+003	50+147	Размещено	7	7	144.2	справа	Соответствует	
23	50+482	50+482	Требуется	1	1	-	слева	Соответствует	
24	50+482	50+482	Требуется	1	1	-	слева	Соответствует	
25	51+643	51+793	Размещено	6	6	149.8	справа	Соответствует	
26	51+857	52+090	Размещено	9	9	233.0	справа	Соответствует	
27	60+0	62+780	Размещено	22	22	600.6	справа	Соответствует	
28	52+633	52+721	Размещено	3	4	88.0	слева	Соответствует	

V. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ ПОДД



Расчет объемов
строительно-
монтажных работ
должен
осуществляться на
основании проектных
решений по
организации
дорожного движения.

Ведомость размещения дорожного ограждения									
№ п/п	От, км+м	До, км+м	Протяженность, м		Расположение	Высота	Материал	Удерживающая способность	
			Размещено	Требуется					
1	42+389	42+404	17	-	справа	1.1	металл	У5	
2	42+389	42+413	26	-	слева	1.1	металл	У5	
3	42+399	42+404	5	-	справа	1.1	металл	У5	
4	42+400	42+414	14	-	слева	1.1	металл	У5	
5	42+393	42+408	216	-	справа	1.1	металл	У5	
6	42+390	42+715	330	-	слева	1.1	металл	У5	
7	42+625	42+678	53	-	справа	1.1	металл	У5	
8	42+678	42+723	48	-	справа	1.1	металл	У4	
9	42+704	42+729	28	-	справа	1.1	металл	У4	
10	42+731	42+835	108	-	слева	1.1	металл	У5	
11	42+702	42+947	245	-	справа	1.1	металл	У5	
12	42+859	42+932	73	-	слева	1.1	металл	У5	
13	42+932	42+945	16	-	слева	1.1	металл	У4	
14	42+934	42+947	14	-	справа	1.1	металл	У4	
15	42+938	42+950	13	-	справа	1.1	металл	У4	
16	42+945	42+956	14	-	слева	1.1	металл	У4	
17	42+950	42+972	22	-	справа	1.1	металл	У5	
18	42+948	43+067	119	-	слева	1.1	металл	У5	
19	42+478	43+541	1063	-	справа	1.1	металл	У6	
20	42+479	43+541	1063	-	слева	1.1	металл	У6	
21	43+047	43+067	21	-	слева	1.1	металл	У4	
22	43+050	43+074	25	-	слева	1.1	металл	У4	
23	43+074	43+193	119	-	слева	1.1	металл	У5	
24	42+972	43+428	457	-	справа	1.1	металл	У5	
25	43+193	43+530	337	-	слева	1.1	металл	У5	
26	43+445	43+541	96	-	справа	1.1	металл	У5	
27	43+541	43+998	457	-	справа	1.1	металл	У5	

Ведомость объемов работ по размещению требуемых/демонтируемых дорожных знаков							
Номер п/п	Положение на оси участка, км+м	Расположение	Тип по ГОСТ	Наименование	Тип опоры	Требуется / демонтаж	
2	42+500	над дорогой	5.15.2	Направление движения по полосе	П	растяжка	требуется
3	42+500	над дорогой	5.15.2	Направление движения по полосе	П	растяжка	требуется
4	42+500	над дорогой	5.15.2	Направление движения по полосе	П	растяжка	требуется
5	42+500	над дорогой	5.15.2	Направление движения по полосе	П	растяжка	требуется
6	42+500	над дорогой	5.15.2	Направление движения по полосе	П	растяжка	требуется
7	42+500	над дорогой	5.15.2	Направление движения по полосе	П	растяжка	требуется
8	42+500	над дорогой	5.15.2	Направление движения по полосе	П	растяжка	требуется
9	42+545	справа	4.1.4	Движение прямо или направо	П	стоika	демонтаж
10	42+576	над дорогой	5.15.2	Направление движения по полосе	П	растяжка	требуется
11	42+576	над дорогой	5.15.2	Направление движения по полосе	П	растяжка	требуется
12	42+576	над дорогой	5.15.2	Направление движения по полосе	П	растяжка	требуется
13	42+576	над дорогой	5.15.2	Направление движения по полосе	П	растяжка	требуется
14	42+576	над дорогой	5.15.2	Направление движения по полосе	П	растяжка	требуется
15	42+576	над дорогой	5.15.2	Направление движения по полосе	П	растяжка	требуется
16	42+576	над дорогой	5.15.2	Направление движения по полосе	П	растяжка	требуется
17	42+576	справа	6.10.1	Указатель направлений	П	стоika	демонтаж
18	42+610	справа	6.7	Надземный пешеходный переход	П	стоika	требуется
19	42+610	справа	6.7	Надземный пешеходный переход	П	стоika	требуется
20	42+621	справа	2.4	Уступите дорогу	П	стоika	демонтаж
21	42+625	справа	6.7	Надземный пешеходный переход	П	стоika	требуется
22	42+625	справа	6.7	Надземный пешеходный переход	П	стоika	требуется
23	42+625	справа	6.7	Надземный пешеходный переход	П	стоika	демонтаж
24	42+625	справа	6.7	Надземный пешеходный переход	П	стоika	демонтаж
25	42+700	по центру		Буфер дорожный	П		требуется
26	43+640	справа	2.4	Уступите дорогу	П	стоika	демонтаж
27	42+942	слева	4.1.1	Движение прямо	П	стоika	требуется
28	42+942	слева	4.1.1	Движение прямо	П	стоika	требуется
29	43+000	справа	6.13	Климатровый знак	П	стоika	требуется

Ведомость размещения пешеходных ограждений									
№ п/п	От, км+м	До, км+м	Протяженность, м		Расположение	Высота	Материал		
			Размещено	Требуется					
1	участок развязки	участок развязки	12	-	слева	1.1	металл		
2	47+087	47+175	-	82	слева	1.1	металл		
3	47+127	47+180	-	57	справа	1.1	металл		
4	47+211	47+232	24	-	слева	0.8	металл		
5	47+914	48+038	124	-	слева	1.1	металл		
6	47+974	48+099	124	-	справа	1.1	металл		
7	48+078	48+101	23	-	слева	1.1	металл		
8	48+175	48+198	24	-	справа	1.1	металл		
9	48+107	48+328	222	-	слева	1.1	металл		
10	48+244	48+333	90	-	справа	1.1	металл		
11	48+822	48+871	49	-	справа	1.1	металл		
12	48+883	48+926	43	-	слева	1.1	металл		
13	48+903	48+940	37	-	справа	1.1	металл		
14	49+397	49+460	63	-	слева	1.1	металл		
15	49+414	49+459	47	-	справа	1.1	металл		
16	49+473	49+493	20	-	справа	1.1	металл		
17	49+466	49+528	62	-	слева	1.1	металл		
18	49+878	49+906	27	-	справа	1.1	металл		
19	49+886	49+970	-	76	справа	1.1	металл		
20	49+912	49+936	24	-	справа	1.1	металл		
21	49+926	49+987	-	56	слева	1.1	металл		
22	49+943	49+973	30	-	слева	1.1	металл		
23	49+945	49+972	30	-	справа	1.1	металл		
24	49+986	49+991	6	-	справа	1.1	металл		
25	50+417	50+536	-	100	справа	1.1	металл		
26	52+676	52+726	-	50	справа	1.1	металл		
27	52+707	52+837	-	144	слева	1.1	металл		

Ведомость размещения сигнальных столбиков									
№ п/п	От, км+м	До, км+м	Протяженность, м		Расположение	Количество, шт	Тип по ГОСТ		
			Размещено	Требуется					
1	47+022	47+023	1	-	слева	1	С2		
2	47+044	47+045	1	-	слева	1	С2		
3	47+137	47+138	0	-	справа	1	С2		
4	47+143	47+143	0	-	справа	1	С2		
5	47+143	47+143	0	-	справа	1	С2		
6	47+348	47+358	10	-	слева	5	С2		
7	48+257	48+262	5	-	справа	6	С2		
8	48+722	48+737	15	-	слева	10	С3		
9	48+744	48+753	9	-	справа	8	С3		
10	48+745	48+760	14	-	слева	10	С3		
11	48+759	48+775	16	-	справа	10	С3		
12	49+779	49+779	0	-	справа	1	С2		
13	50+032	50+036	3	-	справа	3	С2		
14	51+492	51+497	5	-	справа	3	С2		
15	52+783	52+791	8	-	справа	5	С2		
16	52+832	52+836	3	-	слева	3	С2		
17	53+039	53+039	0	-	справа	1	С2		
18	53+075	53+075	0	-	справа	1	С2		
19	55+002	55+002	0	-	справа	1	С2		
20	61+493	61+500	7	-	справа	4	С2		
21	62+639	62+646	7	-	справа	5	С2		
22	62+812	62+812	0	-	слева	1	С1		
23	62+816	62+816	0	-	слева	1	С1		
24	62+964	62+973	9	-	справа	4	С2		
25	62+978	62+978	0	-	справа	1	С2		
26	64+335	64+341	5	-	слева	4	С2		
27	64+365	64+369	4	-	слева	3	С2		



Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.

6. Расчет временного индекса (I_T) осуществляется для фактически наблюдаемых условий движения и условий свободного движения:

а) для фактически наблюдаемых условий движения временной индекс на сети дорог (I_{Ts}) рассчитывается по формуле:

$$I_{Ts} = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i \cdot I_{Ti}}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i},$$

где:

I_{Ti} - временной индекс на участке дороги.

Временной индекс на участке дороги (I_{Ti}) рассчитывается по формуле:

$$I_{Ti} = \frac{\bar{T}}{\bar{T}_{св}};$$

б) для условий свободного движения временной индекс на сети дорог (I_{Ts}^2) рассчитывается по формуле:

$$I_{Ts}^2 = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i \cdot I_{Ti}^2}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i},$$

где:

I_{Ti}^2 - временной индекс на участке дороги.

Временной индекс на участке дороги (I_{Ti}^2) рассчитывается по формуле:

$$I_{Ti}^2 = \frac{\bar{T}_{св}}{T_s}.$$

8. Показатель перегруженности дорог для участка дороги (I_{Pi}) рассчитывается по формуле:

$$I_{Pi} = \frac{t^{EF}}{t_n},$$

где:

t^{EF} - суммарная продолжительность сохранения условий движения, соответствующих неудовлетворительным уровням обслуживания дорожного движения Е-Ф на участке дороги, час;

t_n - продолжительность наблюдения за участком дороги, час.

Показатель перегруженности дорог для сети дорог (I_{Ps}) рассчитывается по формуле:

$$I_{Ps} = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i \cdot I_{Pi}}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i}.$$

9. Буферный индекс для участка дороги (I_{bi}) рассчитывается по формуле:

$$I_{bi} = \frac{T_{85\%} - \bar{T}}{\bar{T}},$$

где:

\bar{T} - среднее время движения по участку дороги, час;

$T_{85\%}$ - время движения по участку дороги, которое равно или которое превышает время, зафиксированное у 85% транспортных средств, проехавших по данному участку дороги, час.

Среднее значение буферного индекса для сети дорог (\bar{I}_{bs}) рассчитывается по формуле:

$$\bar{I}_{bs} = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i \cdot I_{bi}}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i}.$$



Внешний вид:

брошюра в переплете формата 297 x 420 (А3) и/или 210 x 297 (А4) и (или) электронного носителя информации.

Состав:

1) титульный лист;

2) содержание;

3) введение;

4) задание на проектирование ПОДД;

5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы;

6) ведомость согласований и заключения согласующих организаций;

7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию;

8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по ОДД, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Кроме того, для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоты насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;

9) адресные ведомости.

ПОДД на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок, не превышающий сутки, связанных с проведением аварийно-восстановительных работ, должен содержать титульный лист, лист согласований и ответов согласующих органов и организаций и графические материалы, включающие схему расстановки ТСОДД, отображающую проектные решения по организации дорожного движения.

VII. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОФОРМЛЕНИЮ ПОДД



На титульном листе должны быть указаны:

- 1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог;
- 2) наименование владельца дороги, сети дорог;
- 3) наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД;
- 4) органы и организации, рассматривающие ПОДД и согласующие, утверждающие ПОДД;
- 5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку ПОДД;
- 6) должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;
- 7) дата разработки ПОДД;
- 8) номер тома, количество томов.

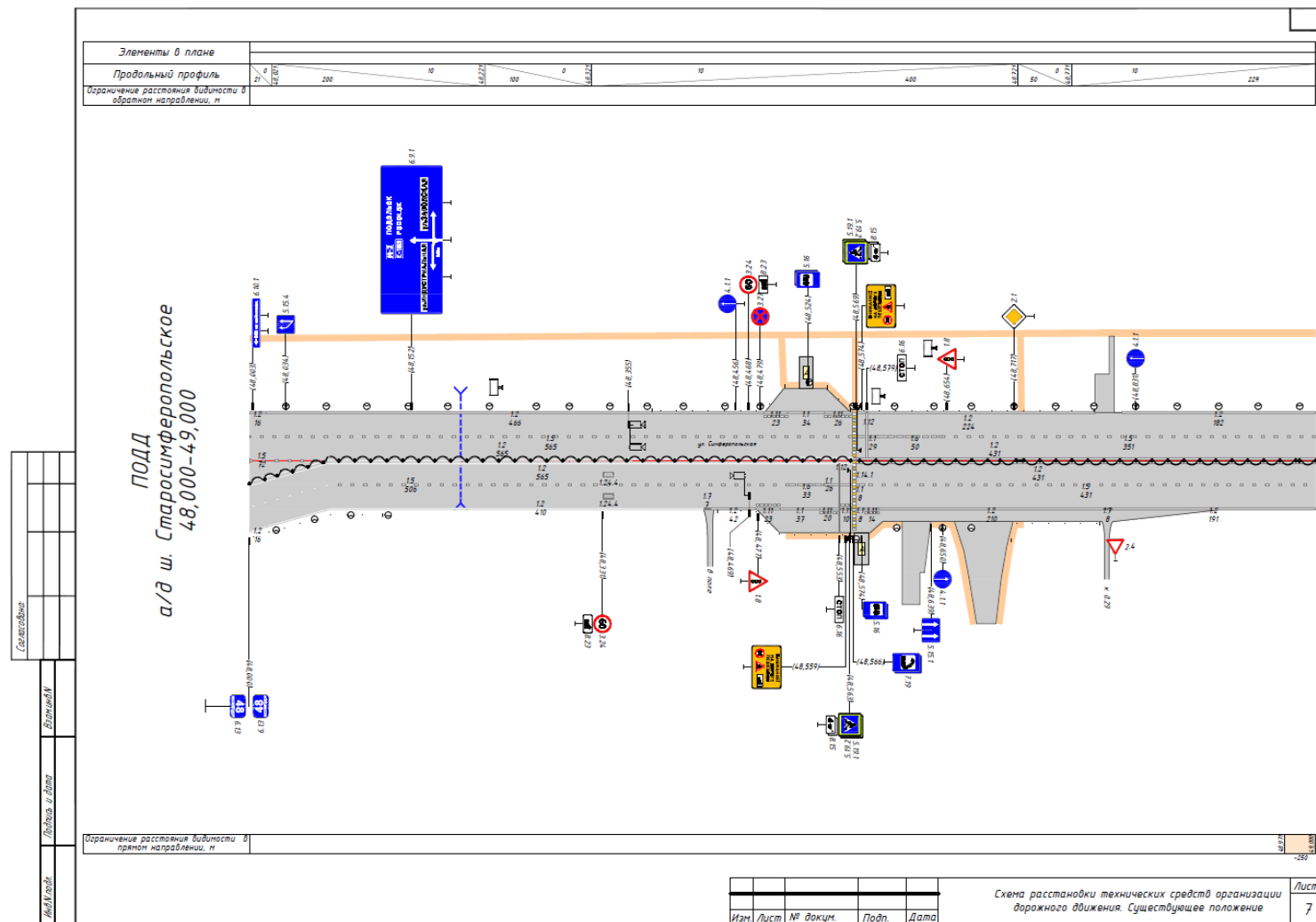
Дата, № докум.	Дата, № докум.	Дата, № докум.	Общество с ограниченной ответственностью «Строй Инвест Проект» <small>СРО "СОВЕТ ПРОЕКТИРОВЩИКОВ" СРО-П-011-16072009, пер. № 214 от 15.12.2009</small>	
			СОГЛАСОВАНО И УТВЕРЖДЕНО ВЛАДЕЛЬЦЕМ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ: _____ _____/_____	СОГЛАСОВАНО: _____ _____/_____
				СОГЛАСОВАНО: _____ _____/_____
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ на автомобильной дороге: «.....»				
ШИФР				
Том XXX				
			Генеральный директор	_____
			Главный инженер проекта	_____
2021				

VII. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОФОРМЛЕНИЮ ПОДД



Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000.

По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.



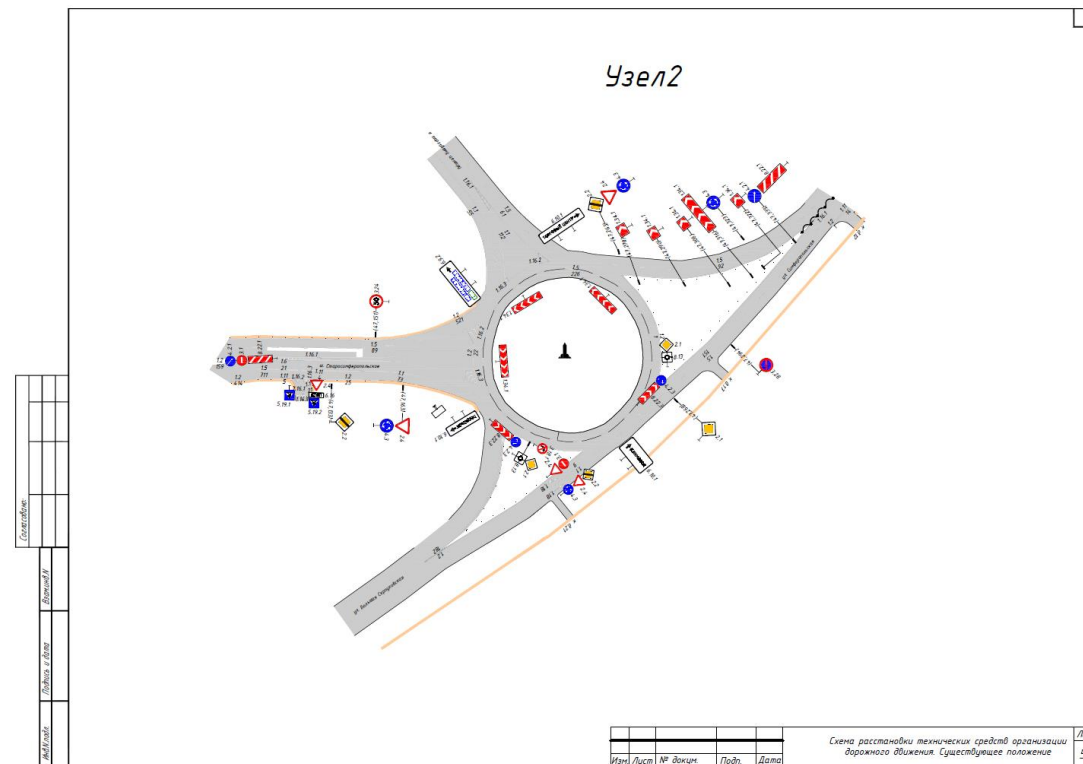
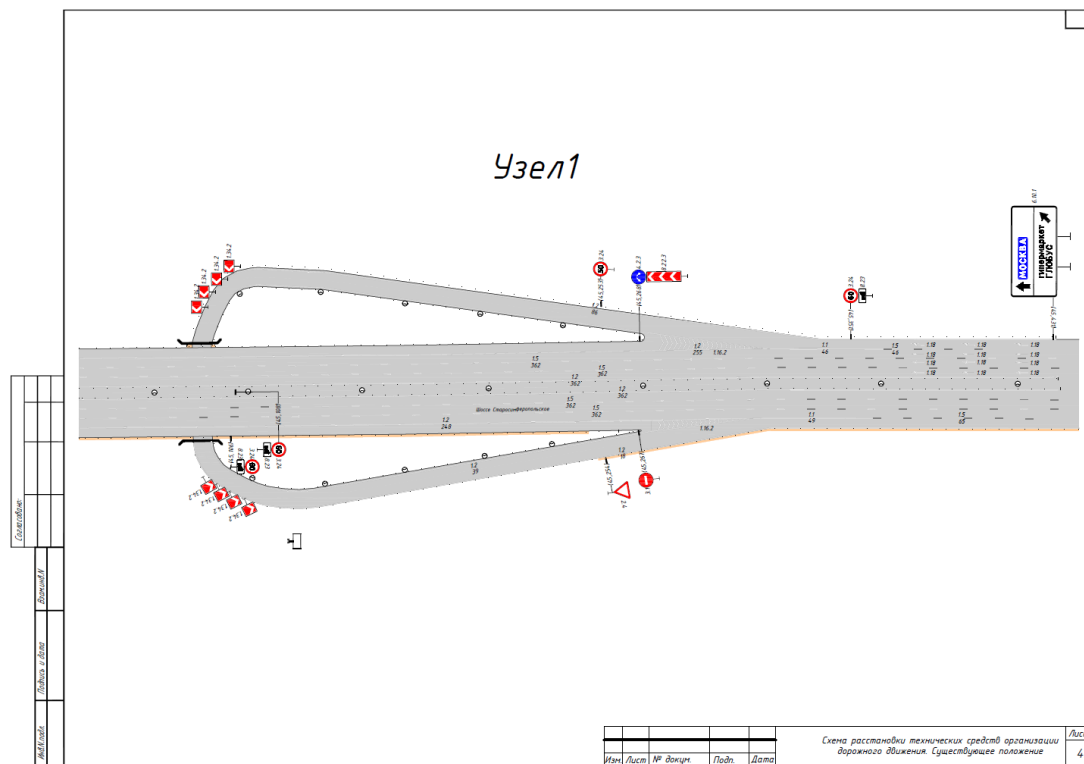
VII. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОФОРМЛЕНИЮ ПОДД



Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения. Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД.

Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.



VII. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОФОРМЛЕНИЮ ПОДД



ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

- 1) ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов дорожной разметки с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева) протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии дорожной разметки, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);
- 2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);
- 3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);
- 4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);



ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

5) ведомость размещения сигнальных столбиков. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения сигнальных столбиков в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих сигнальных столбиков), протяженности установки (в метрах), количества сигнальных столбиков (в штуках), пометки о наличии таких сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

6) ведомость размещения искусственного освещения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и искусственных сооружений с указанием для каждого из них: месторасположения линий освещения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), даты установки (для существующих линий искусственного освещения), протяженности линий искусственного освещения (в метрах), количества опор (в штуках), количества светильников (в штуках), пометки о наличии линий искусственного освещения, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию²⁴, о требовании по их реконструкции или новой установке (соответствует нормам, требуется реконструкция, требуется установка);

7) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию²⁴, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);



ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

8) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию²¹, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);

9) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов;

10) ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева), протяженности (в метрах), пометки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров, о требовании по их реконструкции или новому строительству (имеется, требуется реконструкция, требуется строительство);

11) ведомость размещения мест для стоянки велосипедов. Ведомость должна включать перечень площадок, участков для размещения стоянок велосипедов личного пользования и станций проката велосипедов с указанием для каждого из них: месторасположения (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров площадки, участка, количества мест для стоянки велосипедов, характера размещения стоянок велосипедов (параллельно, перпендикулярно, под углом к проезжей части);

VII. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОФОРМЛЕНИЮ ПОДД



12) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию²⁵, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);

13) ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения световозвращателей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих световозвращателей), протяженности установки (в метрах), количества световозвращателей (в штуках), пометки о наличии таких световозвращателей, о требовании по их замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

14) ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации²⁶. Ведомость должна включать перечень участков дорог и улиц с указанием для каждого из них месторасположения таких технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географических координат, параметров зоны контроля, видов выявляемых нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации²⁶, значения установленной максимальной скорости движения;

15) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка).

По решению заказчика ПОДД в ПОДД включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем пункте Правил

VII. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОФОРМЛЕНИЮ ПОДД



Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение.

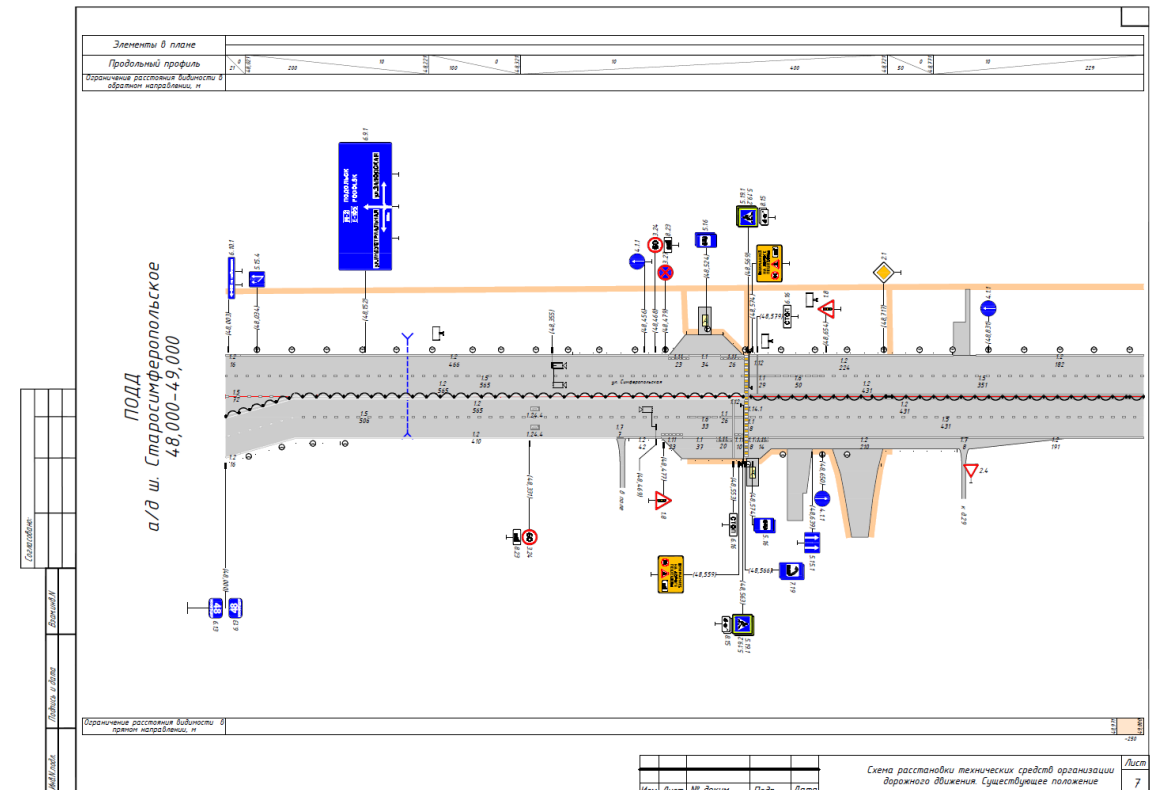
Ведомость размещения искусственных сооружений					239
Номер п/п	От. км+м	До. км+м	Протяженность, м.	Тип	
1	42+609	42+609	47.4	надземный пешеходный переход	
2	42+814	43+863	48.8	мост	
3	44+625	44+636	11.4	путепровод	
4	45+839	45+839	50.4	надземный пешеходный переход	
5	46+083	46+743	659.5	путепровод	
6	47+084	47+084	168.2	путепровод	
7	59+368	59+410	41.5	мост	
8	64+594	64+594	35.1	мост	
9	79+146	79+173	27.2	мост	
10	91+611	91+611	42.2	путепровод	
11	94+911	94+976	65.0	путепровод	
12	100+755	100+806	51.2	мост	
ИТОГО			12		

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Михайлова				09.19
Пров.	Федоров				09.19
ГИП	Морина				09.19

0148200005419000198-ПОД.1.ВИС

Ведомость размещения искусственных сооружений
Автомобильная дорога
«Старое Симферопольское шоссе»

Область с ограниченной ответственностью
«Строй Инвест Проект»





Обозначение	Наименование
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое

	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	бордюр
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	надземный пешеходный переход
	подземный пешеходный переход
	пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	кабель, прокладываемый по воздуху
	кабель, прокладываемый под землей

Примечание: ТСОДД и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом



**МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

Член Президиума

Литвин Евгений Владимирович

www.ksodd.ru

ksodd@ksodd.ru

Телефон: +7 985 991-84-54